



UNIVERSITETI I PRISHTINËS  
"HASAN PRISHTINA"  
UNIVERSITY OF PRISHTINA

Rr. Xhorxh Bushi, Ndërtesa e Rektoratit, 10 000 Prishtinë, Republika e Kosovës  
Tel: +381 38 244 183 • E-mail: rektorati@uni-pr.edu • www.uni-pr.edu

Nr. Prot.: 11468

Datë: 25/6/2020

## KONTRATË

**Titulli : "Furnizim me Paisje dhe Materiale të ndryshme për FIM"- Lot-1.**

NrI i prokurimit	242-19-3723-1-1-1
Nr i brendshëm	90400/19/027/111

### PALËT NË MARRËVESHJE

*Universiteti i Prishtinës* (në vazhdim "Autoriteti Kontraktues"), në një rën anë; dhe *SHPK."INTERLAB me Nr.Br-811023879 & NTP."FORTUNA me Nr.Br-80438796 "* me pronar të liderit *Betim Sadriu* (në vazhdim "Furnizuesi"), janë pajtuar të lidhin një kontratë publike për Furnizimin e shënuar me poshtë:

#### Neni 1

##### Lënda

Lënda e kontratës do të jetë për "Furnizim me Paisje dhe Materiale të ndryshme për FIM"- Lot-1, përshkrimi i përgjithshëm i furnizimeve, duke përfshirë sasisë, në <shëno numrin> pjesë.

O.E është i obliguar që vetëm pas thirrjes (Kërkesës me shkrim) nga Autoriteti kontraktues të kryej shërbimet dhe furnizimet e cekur në tekstet.

#### Neni 2

##### Kushtet e dërgesës

2.1 Afati kohor për dorëzim do të jetë pas nënshkrimit të Kontratës me Autoritetin Kontraktues dhe do të zgjasë aq sa është periudha kontraktuese max 6 muaj.

2.2 Vendi i dorëzimit të furnizimit do të jetë ; **FIM.**

#### Neni 3

##### Origjina

3.1 Furnizuesi duhet të dorëzojë një certifikatë të origjinës së furnizimeve, më së voni atëherë kur e kërkon pranimin e përkohshëm të furnizimeve. Mosveprimi sipas këtij kushti mund të ketë si rezultat ndërprerjen e kontratës.

3.2 Origjina e mallrave do të përcaktohet sipas Kodit të Doganave të Bashkësisë Evropiane (Community Customs Code-) ose sipas marrëveshjeve ndërkombëtare të cilat i ka nënshkruar vendi në fjalë.

<sup>1</sup>Të raportohet në çdo dokument apo kërkesë në lidhje me këtë aktivitet të prokurimit .

#### **Neni 4 Çmimi**

**4.1. Çmimi I furnizimeve duhet të jetë: 591,891.84 €.( Pesë nëntë një,Tetë nëntë një. Tetë katër euro ) .**

4.2 Çmimi i përmendur në Nenin 4.1 më sipër duhet të jetë e vetmja pagesë që Autoriteti Kontraktues i ka borxh Furnizuesit sipas kontratës.

4.3 Ai duhet të jetë i prerë dhe të mos i nënshtrohet ndryshimeve.

Çmimet e artikujve që janë subjekt të rregullimit të çmimit janë subjekt i rregullimeve në vijim:[*shëno indeksin ose burim tjetër të rregullimit të çmimeve*].

4.4 Pagesat do të bëhen në pajtim me Kushtet e përgjithshme dhe/ose të Veçanta të kontratës.

#### **Neni 5**

##### **Rendi i përparësisë i dokumenteve të kontratës**

5.1 Kontrata përbëhet nga dokumentet në vijim:

- (a) Kjo marrëveshje e kontratës;
- (b) Kushtet e Veçanta të Kontratës;
- (c) Kushtet e Përgjithshme të Kontratës;
- (d) Tenderi i Furnizuesit, duke përfshirë edhe Specifikimet Teknike;
- (e) Oferta financiare;

5.2 Dokumentet e ndryshme që e përbëjnë kontratën konsiderohet se shpjegojnë njëra tjetrën; dhe në raste të paqartësisë ose divergjencës, ato duhet të lexohen sipas rendit të përparësisë në të cilin janë dhënë më sipër.



**Neni 6**  
**Komunikimet**

6.1 Të gjitha komunikimet me shkrim që kanë të bëjnë me këtë Kontratë ndërmjet Autoritetit Kontraktues, nga njëra anë dhe Furnizuesit nga ana tjetër duhet të cekin titullin e Kontratës dhe numrin e saj të identifikimit dhe duhet të dërgohen me postë, faks, email ose të dorëzohen personalisht.

6.2 Nëse personi që dërgon komunikatën kërkon vërtetim të pranimit të saj, ai duhet ta thotë këtë në komunikatën e tij. Sa herë që ka afat të fundit për pranimin e komunikatës me shkrim, dërguesi duhet të kërkojë vërtetim të pranimit të komunikatës së tij. Në të gjitha rastet, dërguesi duhet t'i marrë të gjitha masat e nevojshme për të siguruar pranimin e komunikimit të tij.

6.3 Kudo që në kontratë parashikohet dhënia e ndonjë njoftimi, pëlqimi, miratimi, certifikate, ose vendimi, përveç nëse specifikohet ndryshe në njoftimin e tillë, pëlqim, miratim, certifikatë apo vendim do të jetë në formë të shkruar dhe fjalët "njoftoj", "vërtetojë", "miratoj" ose "vendosë" do të shenohen në përputhje me rrethanat. Ndonjë miratim, pajtim, certifikatë ose vendimi i tillë nuk duhet të mbahet apo vonohet pa arsye.

6.4 Kjo kontratë është e përgatitur në gjuhën **[angleze] [shqipe] [serbe]** në tri origjinale, dy prej të cilave janë për Autoritetin Kontraktues dhe një origjinale për Furnizuesin.

**Për Autoritetin Kontraktues**

**Për Furnizuesin**

<b>Universiteti i Prishtinës "Hasan Prishtina "</b>		<b>SHPK. "INTERLAB &amp; NTP. "FORTUNA"</b>	
Emri:	Afrim Bajraktari	Emri:	Betim Sadriu
Pozita:	Drejtori i Prokurimit në UP-së	Pozita:	Drejtor
Nënshkrimi:		Nënshkrimi:	
Data:	09.06.2020	Data:	09.06.2020
<b>Universiteti i Prishtinës "Hasan Prishtina "</b>		<b>InterLab PRISTINE</b>	
Emri:	Mr. Esat Kelmendi		
Pozita:	Sekretar i Përgjithshëm në UP-së		
Nënshkrimi:			
Data:			
<b>Universiteti i Prishtinës "Hasan Prishtina "</b>			
Emri:	Prof.dr. Marjan Dema		
Pozita:	Rektor i UP-së		
Nënshkrimi:			
Data:	25.06.20.		



## PJESA II E KONTRATESKUSHTET E PËRGJITHSHME

### **NENI 1**

### **PËRKUFIZIMET**

1.1 **"Kontratë"** do të thotë marrëveshja e lidhur ndërmjet Autoritetit kontraktues dhe Furnizuesit, siç është shënuar në formularin e kontratës të nënshkruar nga palët, duke përfshirë të gjitha shtojcat për këtë dhe të gjitha dokumentet e inkorporuar me referencë në të.

1.2 **"Produktet"** përkufizohen si të mira materiale që kanë vlerë ekonomike, duke përfshirë por pa u kufizuar në mallrat, artikujt, lëndët e para, makineritë dhe pajisjet, objektet në formë të ngurtë të lëngshme ose të gazshme.

1.3 **"Autoriteti Kontraktues"** do të thotë organizata e blerjes së mallrave, siç është e quajtur Fletën mbi të Dhënat e Tenderit.

1.4 **"Furnizues"** do të thotë një person fizik ose juridik që është palë e kësaj kontrate dhe sipas dispozitave të kësaj kontrate furnizon mallra që janë objekt i kësaj kontrate.

1.5 **"Palë(t)"** do të thotë nënshkruarit e kontratës.

1.6 **"Inkotermet"** do të thotë termat ndërkombëtare tregtare që përbëjnë rregullat e interpretimit të termave tregtare që përcaktojnë mënyrën, kostot dhe rreziqet që lidhen me transferimin e produkteve nga furnizuesi tek autoriteti kontraktues.

1.7 **"Furnizim"** do të thotë dorëzim i produkteve me cilësi, sasi dhe lloj të specifikuar në kontratë, si dhe të vendosura dhe paketuara në mënyrën e përcaktuar në kontratë.

1.8 **"Çmimi i kontratës"** do të thotë çmimi që i paguhet furnizuesit siç specifikohet në formularin e kontratës, në përputhje me shtesa të tilla dhe rregullimet ose heqjet, si mund të bëhet në bazë të kontratës.

1.9 **"Shërbimet pas shitjes"** do të thotë shërbimet ndihmëse, si: instalimi, mirëmbajtja, riparimi i furnizimeve, sigurimi i pjesëve rezervë që i prodhon apo i distribuon furnizuesi dhe/ose detyrime të ngjashme në lidhje me furnizimet e produkteve.

1.10 **"KPK"** do të thotë Kushtet e Përgjithshme të Kontratës.

1.11 **"KVK"** do të thotë Kushtet e Veçanta të Kontratës.

### **Neni 2**

#### **Gjuha dhe ligji i aplikueshëm**

2.1 KVK e saktësojnë cili është ligji që i përcakton të gjitha çështjet që nuk janë të mbuluara në kontratë.

2.2 Kontrata dhe të gjitha komunikimet e shkruara ndërmjet palëve hartohen në gjuhën e specifikuar në KVK.

### **Neni 3**

#### **Transferimi**

3.1 Transferimi do të jetë valid vetëm nëse ka marrëveshje të shkruar përmes të cilës Furnizuesi e transferon kontratën e vet ose një pjesë të saj te një palë e tretë.

3.2 Furnizuesi nuk mundet që, pa miratim paraprak me shkrim nga Autoriteti kontraktues, ta transferojë kontratën ose një pjesë të saj, ose ndonjë përfitim apo interes nga ajo, përveç në këto raste:

a) kur ka ngarkesë për pagesë, në favor të bankierëve të Furnizuesit, të shumave që duhet të paguhet ose që do të bëhen borxh sipas kontratës; ose

b) në rast të dhënies së të drejtës së Furnizuesit siguruesve të Furnizuesit për të kërkuar pagesën nga ndonjë person tjetër i detyruar në rastet kur siguruesit e kanë shkarkuar humbjen ose detyrimin e Furnizuesit.



Furnizuesin nga obligimet e veta për pjesën e kontratës që tashmë është realizuar ose për pjesën që nuk është bartur.

3.4 Pranuesit e dispozitave të kontratës duhet të plotësojnë kriteret e përshtatshmërisë që zbatohen për dhënien e kontratës përveç në raste kur transferimi bëhet në bankë apo kompani të sigurimit ose institucion tjetër financiar.

#### **Neni 4**

##### **Nën-kontraktimi**

4.1 Nënkontrata është valide vetëm nëse ka marrëveshje të shkruar përmes së cilës Furnizuesi ia beson realizimin e një pjese të kontratës së tij një pale të tretë.

4.2 Furnizuesi nuk nënkontraktton pa autorizim me shkrim nga Autoriteti kontraktues. Elementet e kontratës që do të nënkontraktohen dhe identiteti i nënkontraktuesve i bëhen të ditura Autoritetit kontraktues. Autoriteti kontraktues do ta lajmërojë Furnizuesin për vendimin e vet brenda 30 ditë pune nga marrja e njoftimit, duke i paraqitur arsyet e veta nëse nuk lëshohet autorizimi.

4.3 Autoriteti kontraktues nuk njuh lidhje kontraktore ndërmjet vetes dhe nënkontraktuesve.

4.4 Furnizuesi është përgjegjës për aktet, gabimet dhe neglizhencën e nënkontraktuesve të vet si dhe të agjentëve ose të punësuarve, në të njëjtën mënyrë si po të ishin akte, gabime ose neglizhencë e Furnizuesit, agjentëve të tij ose punëtorëve të tij. Aprovimi i nënkontraktimit të ndonjë pjese të kontratës ose aprovimi i nënkontraktuesit nga ana e Autoritetit kontraktues nuk e liron Furnizuesin nga obligimet e tij sipas kontratës.

4.5 Nëse nënkontraktuesi ka marrë ndonjë obligim të vazhdueshëm që vazhdon për një periudhë që e tejkalon atë të periudhës së garancisë nën kontratë ndaj Furnizuesit, përkitazi me furnizimet që i jep nënkontraktuesi, Furnizuesi duhet që, në çfarëdo momenti pas skadimit të periudhës së garancisë, t'i transferojë menjëherë të Autoriteti kontraktues, me kërkesë dhe shpenzime të Autoritetit kontraktues, përfitimet e obligimeve të tilla për kohëzgjatjen e garancisë së skaduar.

#### **Neni 5**

##### **Dhënia e dokumenteve**

5.1 Nëse është e nevojshme, brenda 30 ditësh nga nënshkrimi i kontratës, autoriteti kontraktues duhet t'i japë Furnizuesit pa pagesë atëherë kur është e nevojshme, një kopje të skicave të përgatitura për realizimin e kontratës dhe kopje të specifikimeve dhe dokumenteve tjera të kontratës. Furnizuesi mund të blejë kopje tjera të këtyre skicave, specifikimeve dhe dokumenteve tjera, në rast se ato mund të gjenden. Pas lëshimit të certifikatës së garancisë, ose pas pranimit final të saj, Furnizuesi i kthen autoritetit kontraktues të gjitha skicat, specifikimet dhe dokumentet tjera të kontratës.

5.2 Përveç nëse është e nevojshme për qëllime të kontratës, skicat, specifikimet dhe dokumentet tjera që i jep autoriteti kontraktues nuk duhet të përdoren as nuk duhet t'i komunikohen një pale të tretë nga Furnizuesi pa pajtim paraprak të autoritetit kontraktues.

5.3 Autoriteti kontraktues ka autoritetin për t'i lëshuar Furnizuesit urdhra administrative që inkorporojnë ato dokumente plotësuese dhe udhëzimet që janë të nevojshme për ekzekutim të mirë të kontratës dhe për kompensim dëmi nga ndonjë defekt të saj.

#### **Neni 6**

##### **Ndihma lidhur me rregulloret vendore**

6.1 Furnizuesi mund të kërkojë ndihmën e Autoritetit kontraktues për marrjen e kopjeve të ligjeve, rregulloreve dhe informatave mbi zakonet, urdhëratë apo ligjet anësore të Republikës së Kosovës të cilat mund të ndikojnë te furnizuesi gjatë realizimit të obligimeve të tij me kontratë. Autoriteti kontraktues mund ta japë ndihmën e kërkuar nga Furnizuesi me shpenzime të Furnizuesit,

6.2 Nëse është e nevojshme, Furnizuesi do ta lajmërojë me kohë Autoritetin kontraktues për të dhënat mbi furnizimet ashtu që Autoriteti kontraktues të mund të marrë lejet e kërkuara ose licencat e importit.

6.3 Autoriteti kontraktues do të vendosë që të marrë lejet e kërkuara apo licencat e importit brenda një periudhe të arsyeshme, duke marrë parasysh datat e realizimit të kontratës.



## **Neni 7**

### **Obligimet e përgjithshme të Furnizuesit**

7.1 Furnizuesi duhet ta realizojë kontratën me kujdesin dhe syçeltësinë e duhur duke përfshirë, aty ku është specifikuar, dizajnin, prodhimin, dorëzimin e furnizimit dhe kryerjen e punëve të tjera përfshirë kompensimin për ndonjë defekt në furnizime.

7.2 Furnizuesi duhet të veprojë sipas urdhrave administrative që i jep autoriteti kontraktues. Nëse Furnizuesi konsideron se kërkesa e një urdhri administrativ shkon përtej fushëveprimit të kontratës, ai, duke iu ekspozuar dënimit për shkelje të kontratës, do ta njoftojë autoritetin kontraktues për këtë duke i paraqitur arsyet e tij brenda 30 ditësh pas pranimit të urdhrin. Ekzekutimi i urdhrin administrativ nuk do të pezullohet për shkak të këtij njoftimi.

7.3 Furnizuesi duhet t'i respektojë dhe të veprojë sipas të gjitha ligjeve dhe rregulloreve në fuqi në Republikën e Kosovës dhe do të sigurojë që personeli i tij, të afërmit e tyre, dhe punëtorët vendorë të tij gjithashtu t'i respektojnë dhe të veprojnë sipas këtyre ligjeve dhe rregulloreve.

7.4 Furnizuesi duhet t'i trajtojë të gjitha dokumentet dhe informatat e marra lidhur me kontratën si private dhe konfidenciale. Përveç në rastet kur kjo është e nevojshme për qëllime të ekzekutimit të kontratës, ai nuk do të publikojë ose shpalosë asnjë detaj të kontratës pa pajtim paraprak me shkrim nga Autoriteti kontraktues.

7.5 Nëse Furnizuesi është grup, përbërja e grupit nuk do të ndryshohet pa pëlqimin paraprak me shkrim të Autoritetit kontraktues.

## **Neni 8**

### **Prejardhja**

8.1 Furnizuesi do të paraqesë një certifikatë zyrtare të prejardhjes në momentin e pranimit të përkohshëm. Nëse ky obligim nuk plotësohet, kjo do të çojë në ndërprerje të kontratës, me paralajmërim zyrtar.

## **Neni 9**

### **Siguria e ekzekutimit**

9.1 Furnizuesi do të, jo më vonë se dita e nënshkrimit të kontratës, furnizoj Autoritetin Kontraktues me siguri për ekzekutim të plotë dhe të mirë të kontratës. Shuma e sigurisë do të saktësohet në KVK. Siguria e ekzekutimit do të ndalet nga pagesa e Autoritetit kontraktues për çfarëdo humbjeje që është pasojë e mosekzekutimit të plotë dhe të duhur të obligimeve kontraktore nga ana e Furnizuesit.

9.2 Siguria e ekzekutimit të kontratës do të jetë në formën e dhënë në pjesën IV të kontratës.

9.3 Përveç asaj pjese të specifikuar në KVK lidhur me shërbimin pas-shitjes, siguria e ekzekutimit do të lëshohet brenda 30 ditësh nga lëshimi i certifikatës se perkohshme të pranimit.

## **Neni 10**

### **Sigurimi**

10.1 Mallrat e furnizuara sipas kontratës duhet të jenë të siguruara plotësisht me një valute lirisht të konvertueshme kundër humbjes ose dëmtimit të rastësishëm të prodhoj ose blejë, transportoj, ruaj dhe shpërndaj në mënyrën e specifikuar në KVK.

10.2 Pa marrë parasysh obligimet e sigurimit të Furnizuesit sipas Nenit 10.1, Furnizuesi do të mbajë përgjegjësi të plotë, dhe do ta sigurojë Autoritetin kontraktues nga të gjitha ankesat nga palët e treta për dëm ndaj pronës ose lëndime personale që shkaktohen nga ekzekutimi i kontratës nga ana e Furnizuesit, nënkontraktuesve dhe punëtorëve të tyre.

## **Neni 11**

### **Programi i realizimit**

11.1 Nëse kërkohet në KVK, Furnizuesi do të dorëzojë një program të realizimit të kontratës që do të aprovohet nga autoriteti kontraktues. Ky program do të përmbajë së paku këto:

- i) rendin sipas të cilit Furnizuesi propozon të realizohet kontrata, duke përfshirë dizajnin, prodhimin, dorëzimin në vend të pranimit, instalimin, testimin dhe komisionimin; dhe
- ii) të dhëna dhe informata të tjera të cilat mund t'i kërkojë me arsye autoriteti kontraktues.



11.2 KVK do të saktësojnë limitin kohor brenda të cilit programi i realizimit duhet t'i dorëzohet për aprovim autoriteti kontraktues dhe afatin e fundit për aprovimin e Autoritetit Kontraktues. Aprovimi i programit nga autoriteti kontraktues nuk e liron Furnizuesi nga obligimet e tij sipas kontratës.

11.3 Nëse Autoriteti Kontraktues nuk arrin të njoftoj vendimin e tij të aprovimit i përmendur në Nenin 11.2 brenda afateve të përmendura në kontratë programi i tillë i realizimit duhet të konsiderohet i aprovuar me kalimin e afateve. Në qoftë se nuk ka afat të caktuar, ato do të konsiderohet të aprovuara 30 dite pas pranimit.

11.4 Asnjë ndryshim material në program nuk mund të bëhet pa aprovimin e autoritetit kontraktues. Megjithatë, nëse progresi i realizimit të kontratës nuk bëhet sipas programit, autoriteti kontraktues mund ta udhëzojë Furnizuesin që ta ripunojë programin dhe ta dorëzojë programin e ripunuar për aprovim të ai.

11.5 Parapranimit të përkohshëm të furnizimeve, Furnizuesi duhet të furnizoj me manualët e funksionimit dhe mirëmbajtjes bashkë me vizatime, të cilat dot të jenë në detaje të tilla që dot të mundësoj Autoritetit Kontraktues operimin, mirëmbajtjen, rregullimin dhe riparimin e të gjitha pjesëve të furnizimeve. Përveç nëse është përcaktuar ndryshe në KVK, manualët dhe vizatimet dot të jenë në gjuhë në kontratë dhe në formë të deklaruar në kontratë. Furnizimet nuk dot të konsiderohen të përfunduara me qëllim të pranimit të përkohshëm deri sa manualët dhe vizatimet të sillen të furnizuar Autoritetit Kontraktues.

## Neni 12

### Marrëveshjet tatimore dhe doganore

12.1 Duke iu nënshtruar dispozitave të tjeratë përcaktuara në KVK, Furnizuesi do të jetë plotësisht përgjegjës për pagesën e të gjitha taksave, detyrimeve të pullës, taksat e licencave, tarifave doganore dhe taksat tjera që lindin apo imponohen deri në dorëzimin e Mallrave të kontraktuar në vendin e dorëzimit, siç është përcaktuar nga Autoriteti Kontraktues.

## Neni 13

### Patentat dhe licencat

13.1 Përveç në rastet kur është paraparë ndryshe në KVK, Furnizuesi do ta sigurojë autoritetin kontraktues nga të gjitha ankesat që janë rezultat i përdorimit të patentave, licencave, skicave, modeleve ose markave apo emrave tregtarë siç është specifikuar në kontratë, përveç nëse shkelja e tillë është rezultat i veprimit sipas dizajnit ose specifikimit të dhënë nga autoriteti kontraktues.

## Neni 14

### Periudha e ekzekutimit të detyrave

14.1 Periudha e ekzekutimit të detyrave do të fillojë në datën e fiksuar në pajtim me Nenin 2, pa paragjykim ndaj zgjatjeve të periudhës të cilat mund të lejohen sipas Nenit 15.

14.2 Përveç kur palët pajtohen ndryshe, realizimi i kontratës duhet të fillojë jomë vonëse 90 ditë pas njoftimit të dhënies së kontratës. Paskë saj date Furnizuesi ka të drejtë të mos e realizojë kontratën deri të marrë përfundimin e saj apo kompensimin për dëmin që ka pësuar. Furnizuesit do ta humb këtë të drejtë përveç nëse ai e ushtron atë brenda 30 ditëve nga data e skadimit të periudhës 90 ditësh.

14.3 Nëse mundësohen periudhat e ndara të realizimit për sasi të ndara, këto periudha nuk do të mbledhen në rastet kur një Furnizuesi i jepën më shumë se një sasi.

## Neni 15

### Zgjatja e periudhës së ekzekutimit

15.1 Furnizues mund të kërkojë zgjatje të periudhës së ekzekutimit nëse realizimi i kontratës së tij vonohet, ose pritet se do të vonohet, për ndonjë rënjë nga këto arsye:

- Autoriteti kontraktues porosit furnizime ekstra ose plotësuese;
- Kushte të jashtëzakonshme klimatike në vendin e autoritetit kontraktues kanë prekur instalimin apo dorëzimin e furnizimeve;
- Pengesa apo kushte fizike që mund të ndikojnë në dorëzimin e furnizimeve, të cilat nuk kanë mundur të parashihen në mënyrë të mjaftueshme nga një furnizues kompetent;
- Urdhra administrative që kanë ndikuar në datën e realizimit, përveç atyre që janë shkaktuar prej gabimit të furnizuesit;

e) Autoriteti kontraktues ka dështuar t'i plotësojë obligimet e kontratës së tij.



f) Të gjitha suspendimet e dorëzimit dhe/ose instalimit të furnizimeve që nuk janë për shkak të gabimit të Furnizuesit;

g) Forca madhore;

h) Shkaqe tjera që janë përmendur në këto Kushte të përgjithshme dhe të cilat nuk janë për shkak të gabimit të Furnizuesit.

15.2 Brenda 15 ditësh pasi ka kuptuar se mund të ketë vonesë, Furnizues duhet ta lajmërojë autoritetin kontraktues se ka për qëllim të bëjë kërkesë për zgjatje të periudhës së realizimit për të cilën ai konsideron se ka të drejtë dhe, përveç nëse ka ndonjë marrëveshje tjetër ndërmjet Furnizuesit dhe autoritetit kontraktues, brenda 30 ditësh i jep autoritetit kontraktues të dhëna gjithëpërfshirëse ashtu që të mund të kontrollohet kërkesa.

15.3 Brenda 30 ditësh, me njoftim me shkrim për furnizuesin, autoriteti kontraktues do ta lejojë këtë zgjatje të periudhës së realizimit nëse mund të arsyetohet, ose në mënyrë prospective ose retrospektive, ose ta informojë Furnizuesin që nuk i është dhënë e drejta për zgjatje të periudhës.

#### **Neni 16** **Vonesat e ekzekutimit**

16.1 Nëse Furnizues me përgjegjësinë e tij nuk arrin t'i dorëzojë ndonjë ose të gjitha mallrat ose të realizojë shërbimet brenda limiteve kohore të specifikuar në kontratë, Autoriteti kontraktues, pa njoftim zyrtar dhe pa paragjykim ndaj kompensimeve tjera të tij sipas kontratës, do të ketë të drejtë, për secilën ditë që kalon ndërmjet skadimit të periudhës së kontratës dhe datës aktuale të përfundimit, t'i marrë dëmet e likuiduara të barabarta me 0,25% në ditë të vlerës së furnizimeve të pa dorëzuara deri në një maksimum prej 10 % të vlerës totale të kontratës.

16.2 Nëse mosdorëzimi i mallrave parandalon përdorimin e zakonshëm të furnizimeve në tërësi, dëmet e likuiduara të parapara në paragrafin 16.1 do të llogariten në bazë të vlerës totale të kontratës

16.3 Nëse Autoriteti kontraktues ka fituar të drejtën të kërkojë së paku 10 % të vlerës së kontratës ai mundet, pasi ta njoftojë me shkrim Furnizuesin:

- të konfiskojë garancinë e realizimit;
- të ndërpresë kontratën, dhe në këtë rast Furnizuesi nuk do të ketë të drejtë për kompensim; dhe
- të hyjë në një kontratë me një palë të tretë për dhënien e pjesës së mbetur të furnizimeve. Furnizuesi nuk do të paguhet për këtë pjesë të kontratës. Furnizuesi gjithashtu do të jetë i detyruar të paguajë koston plotësuese dhe dëmet e shkaktuara nga kjo pamundësi e tij.

#### **Neni 17** **Suspendimi**

17.1 Autoriteti kontraktues mundet, me urdhër administrativ, në çfarëdo kohe ta udhëzojë Furnizuesin që të pezullojë:

- a. prodhimin e furnizimeve;
- b. dorëzimin e furnizimeve në vendin e pranimit në kohën e specifikuar për dorëzim në programin e realizimit ose, nëse nuk është specifikuar koha, në kohën kur ato duhet të dorëzohen; ose
- c. instalimin e furnizimeve që janë dorëzuar në vendin e pranimit.

17.2 Gjatë pezullimit, Furnizuesi do të mbrojnë dhe sigurojnë furnizimet e vendosura në depon e Furnizuesit ose në ndonjë vend tjetër, nga përkeqësimi, humbja apo dëmtimi për aq sa të jetë e mundur dhe sa është kërkuar nga autoriteti kontraktues, edhe nëse furnizimet janë dorëzuar në vendin e pranimit në pajtim me kontratën, por instalimi i tyre është pezulluar nga autoriteti kontraktues.

17.3 Shpenzimet plotësuese që janë shfaqur në lidhje me këto masa mbrojtëse do t'i shtohen çmimit të kontratës. Furnizuesi nuk do të marrë pagesë të shpenzimeve plotësuese nëse pezullimi është:

- a) Zgjidhur në mënyrë të ndryshme në kontratë; ose
- b) është i nevojshëm për arsye të kushteve të zakonshme klimatike në vendin e pranimit;
- c) është i nevojshëm për shkak të ndonjë gabimi të Furnizuesit; ose
- d) është i nevojshëm për siguri të ekzekutimit të mirë të kontratës ose të ndonjë pjese të saj përderisa nevoja e tillë nuk shkactohej nga ndonjë veprim apo gabim nga autoriteti kontraktues.



17.4 Furnizues nuk do të ketë të drejtë për shtesa në çmimin e kontratës përveç nëse ai e lajmëron autoritetin kontraktues brenda 30 ditësh pas pranimit të urdhrin për të pezulluar progresin e dorëzimit se ka për qëllim të bëjë ankesë për ta.

17.5 Autoriteti kontraktues, pas konsultimit me Furnizuesin, do të përcaktojë ato pagesa plotësuese dhe/ose zgjatje të periudhës së realizimit që do të bëhen nga Furnizues përkitazi me këtë ankesë në mënyrë të drejtë dhe të arsyeshme sipas mendimit të autoritetit kontraktues.

17.6 Nëse periudha e pezullimit i tejkalon 180 ditë, dhe pezullimi nuk është për shkak të gabimit të Furnizuesit, Furnizues, duke njoftuar autoritetin kontraktues, mund të kërkojë të vazhdojë me furnizimet brenda 30 ditësh, ose të ndërpresë kontratën.

17.7 Në rastet kur procedura e dhënies ose realizimit të kontratës bëhet e pavlefshme për shkak të gabimeve përmbajtjesore, parregullsive ose mashtrimit, Autoriteti kontraktues do ta pezullojë realizimin e kontratës. Në rastet kur ato gabime, parregullsi ose mashtrime i atribuohen Furnizuesit, atëherë Autoriteti kontraktues mund të refuzojë t'i bëjë pagesat ose mund t'i kthejë shumat që tashmë janë paguar, në proporcion me rëndësinë e gabimeve, parregullsive ose mashtrimit.

17.8 Qëllimi i pezullimit të kontratës është që të verifikohet nëse gabimet përmbajtjesore të supozuara si dhe parregullsitë apo mashtrimet kanë ndodhur në të vërtetë. Nëse ato nuk mund të konfirmohen, realizimi i kontratës do të rifillojë sa më shpejt që është e mundur. Gabimet përmbajtjesore ose parregullsitë do të jenë të gjitha shkelje të kontratës ose dispozitave rregullative që rezultojnë nga një veprim ose mosveprim që shkakton ose që mund të shkaktojë humbje në buxhetin e Autoritetit Kontraktues.

#### **Neni 18**

##### **Cilësia e furnizimeve**

18.1 Furnizimet duhet t'i plotësojnë specifikimet teknike të paraqitura në kontratë në të gjitha aspektet dhe të jenë konform në të gjitha aspektet me skicat, sondazhet, modelet, mostrat, strukturat dhe kërkesat tjera në kontratë, të cilat duhet të mbahen në dispozicion të Autoritetit kontraktues për qëllime identifikimi gjatë periudhës së realizimit të kontratës.

18.2 Të gjitha pranimet teknike preliminare të parapara në KVK duhet të bëhen me kërkesë të dërguar nga furnizuesi i për autoritetin kontraktues. Në kërkesë do të saktësohen materialet, artikujt dhe mostrat e dorëzuara për këtë pranim sipas kontratës dhe të tregojë numrin e sasisë dhe vendin ku do të bëhet pranimi në mënyrën e duhur. Materialet, artikujt dhe mostrat e specifikuar në kërkesë duhet të certifikohen nga autoriteti kontraktues se plotësojnë kërkesat për këtë pranim para se të inkorporohen në furnizime.

18.3 Edhe nëse materialet apo artikujt që do të inkorporohen në furnizime ose në prodhim të komponentëve që do të furnizohen janë pranuar teknikisht në këtë mënyrë, ato prapë mund të refuzohen nëse ndonjë kontrollim tjetër zbulon defekte ose gabime, dhe në këtë rast ato duhet të ndërrohen menjëherë nga furnizuesi. Furnizuesit mund t'i jepet mundësia t'i riparojë dhe t'i përmirësojë materialet dhe artikujt që janë refuzuar, por këto materiale dhe artikuj do të pranohen për inkorporim në furnizime vetëm nëse janë riparuar dhe janë përmirësuar në atë mënyrë që të jetë i kënaqur autoriteti kontraktues.

#### **Neni 19**

##### **Inspektimi dhe testimi**

19.1 Furnizues do të sigurojë që furnizimet të dorëzohen në vendin e pranimit me kohë që t'i mundësohet autoritetit kontraktues të vazhdojë me pranimin e furnizimeve. Furnizuesi konsiderohet se i ka paraparë plotësisht vështirësitë që mund t'i hasë në këtë aspekt, dhe atij nuk do t'i lejohet që të paraqesë ndonjë arsye për vonesë.

19.2 Autoriteti kontraktues do të ketë të drejtë që herë pas here të inspektojë, kontrollojë, masë dhe testojë komponentët, materialet, dhe mjeshtërinë, dhe të kontrollojë përparimin e përgatitjes, fabrikimit apo prodhimit të çfarëdo artikulli që përgatitet, fabrikohet ose prodhohet për t'u dorëzuar sipas kontratës, në mënyrë që të përcaktojë nëse komponentët, materialet dhe mjeshtëria kanë cilësinë dhe sasinë e kërkuar. Kjo do të bëhet në vendin e prodhimit, fabrikimit, përgatitjes ose në vendin e pranimit apo në vendet që janë specifikuar në KVK.

19.3 Për qëllime të testimeve dhe inspektimeve të tilla, Furnizues do të:

- a) I japë autoritetit kontraktues, përkohësisht dhe pa pagesë, ndihmë, mostra ose pjesë për testim, makina, pajisje, vegla, punë, materiale, skica dhe të dhëna të prodhimit që zakonisht kërkohen për inspektim dhe testim.



- b) Të merret vesh me autoritetin kontraktues për vendin dhe kohën e testeve;
- c) T'i japë autoritetit kontraktues qasje në çfarëdo kohe të arsyeshme në vendin ku do të realizohen testimet.

19.4 Nëse përfaqësuesi i Autoriteti Kontraktues nuk është prezent në datën e vendosur për testim, furnizuesi mundet që, përveç nëse ka marrë udhëzim tjetër nga autoriteti kontraktues, të vazhdojë testimin, i cili do të konsiderohet se është bërë në prezencën e autoritetit kontraktues. Furnizuesi menjëherë do t'i dërgojë kopjet e certifikuar si duhet të rezultateve të testit të Autoriteti kontraktues, nëse nuk ka qenë prezent gjatë testit, do t'i pranojë rezultatet e testit.

19.5 Nëse komponentët dhe materialet i kanë kaluar testet e sipërpërmendura, autoriteti kontraktues do ta lajmërojë furnizuesin ose ta miratojë certifikimin e furnizuesit lidhur me këtë.

19.6 Nëse autoriteti kontraktues dhe Furnizues nuk pajtohen për rezultatet e testit, secili do t'ia japë tjetrit mendimin e vet brenda 15 ditësh nga mospajtimi i tillë. Autoriteti kontraktues ose Furnizues mund të kërkojnë që këto teste të përsëriten në të njëjtat kushte dhe rrethana, ose nëse ndonjëra palë kërkon, të testohen nga një ekspert i zgjedhur me marrëveshje të ndërsjellë. Të gjitha raportet e testimit do t'i dorëzohen autoritetit kontraktues, i cili do t'i komunikojë rezultatet e këtyre testeve pa vonesë të furnizuesit. Rezultatet e ri-testimit do të jenë përfundimtare. Kostoja e ri-testimit do të bartet nga pala pikëpamja e së cilës dëshmohet se është gabim pas ri-testimit.

19.7 Gjatë realizimit të detyrave të tyre, autoriteti kontraktues dhe personat e autorizuar nga ai nuk do t'i shpalojnë personave të paautorizuar informata lidhur me metodat e ndërmarrjes së prodhimit dhe operimit, të cilat informata i kanë marrë gjatë inspektimit dhe testimit.

## **Neni 20**

### **Parimet të përgjithshme të pagesave**

20.1 Pagesat do të bëhen në Euro. Metoda dhe kushtet e pagesës që duhet t'i behet Furnizues sipas kësaj Kontrate do të specifikohen në KVK.

20.2 Pagesat që duhet të bëhen sipas faturës së lëshuar nga Furnizues do të bëhen në llogarinë bankare të dhënë në Pjesën V, **Identifikimi Financiar**, i kësaj kontrate që e plotëson Furnizuesi. I njëjti formular, që i bashkëngjitet kërkesës për pagesë, duhet të përdoret për t'i raportuar ndryshimet në llogarinë bankare.

20.3 Shumat duhet të paguhet brenda jo më shumë se 30 ditësh kalendarike nga data në të cilën kërkesa e pranueshme për pagesë është regjistruar nga departamenti përkatës. Data e pagesës do të jetë data në të cilën debitohet llogaria e institucionit. Kërkesa për pagesë nuk do të jetë e pranueshme nëse nuk plotësohen një ose më shumë nga kërkesat thelbësore.

20.4 Periudha prej 30-ditësh mund të pezullohet duke e lajmëruar Furnizuesin që kërkesa për pagesë nuk mund të plotësohet sepse shuma nuk do të paguhet për shkak se nuk janë dorëzuar dokumentet e duhura përmbajtësore ose sepse ka dëshmi që shpenzimi mund të mos jetë legjitim. Në rastin e fundit mund të bëhet një inspektim i menjëhershëm për qëllim të kontrollimeve tjera. Furnizues do të japë sqarime, modifikime apo informata të tjera brenda 15 ditësh pas kërkesës. Periudha e pagesës do të llogaritet nga data në të cilën është regjistruar kërkesa për pagesë e përgatitur në mënyrën e duhur.

20.5 Pasi që të ketë kaluar afati i fundit i dhënë në Nenin 20.3, Furnizues mundet që, brenda dy muajsh pas pagesës së vonuar, të kërkojë interesin për pagesë të vonuar me normë të re-zbritje që zbatohet nga institucioni lëshues i Kosovës në ditën e parë të muajit në të cilin ka skaduar afati i fundit, plus shtatë pikë të përqindjes. Interesi për pagesë të vonuar do të zbatohet për kohën që kalon ndërmjet datës së afatit të fundit të pagesës (nuk përfshihet) dhe datës në të cilën debitohet llogaria e Autoritetit kontraktues (përfshihet).

20.6 Të gjitha mos pagesat pas 90 ditësh nga skadimi i periudhës së dhënë në Nenin 20.3 do t'i japin të drejtë Furnizuesit që ose të mos e realizojë kontratën, ose ta ndërpresë atë, me paralajmërim prej 30 ditësh për Autoritetin kontraktues.

## **Neni 21**

### **Dorëzimi**

21.1 Furnizuesi duhet t'i dorëzojë furnizimet në pajtim me kushtet e kontratës. Furnizimet do të jenë në përgjegjësi të Furnizuesit deri në pranimin e tyre të përkohshëm.

21.2 Furnizuesi do t'i paketojë furnizimet ashtu siç kërkohet për të parandaluar dëmtimin apo keqësimin e gjendjes së tyre gjatë transportit deri në destinacionin e tyre, siç është dhënë në kontratë. Paketimi duhet të jetë i mjaftueshëm për të përballuar pa kufizime, bartjen e ashpër, ekspozimin në temperatura ekstreme, lëvizjen dhe çrënimin dhe dëmtimin e furnizimit.



paketimit dhe pesha duhet t'i përshtaten, nëse është e mundur, largësisë së destinacionit përfundimtar të furnizimeve, dhe mundësisë së mungesës së pajisjeve për bartje të rëndë në të gjitha pikat gjatë transitit.

21.3 Paketimi, shënimi dhe dokumentacioni brenda dhe jashtë pakove duhet të jenë në pajtim me kërkesat e dhëna në mënyrë të hapur në KVK, dhe i nënshtrohen ndryshimeve që mund të urdhërohen më vonë nga autoriteti kontraktues.

21.4 Asnjë furnizim nuk do të transportohet as të dorëzohet në vendin e pranimit derisa furnizuesi të ketë pranuar urdhrin e dorëzimit nga autoriteti kontraktues. Furnizuesi do të jetë përgjegjës për dorëzim në vendin e pranimit të të gjitha furnizimeve dhe pajisjeve të furnizuesit, që janë të nevojshme për qëllime të kontratës.

21.5 Dorëzimi duhet të konsiderohet se është bërë atëherë kur ka dëshmi me shkrim që është në dispozicion për të dy palët se dorëzimi i furnizimeve është bërë në pajtim me kushtet e kontratës.

## **Neni 22**

### **Operacionet e verifikimit**

22.1 Furnizimet nuk do të pranohen derisa të jenë realizuar verifikimet dhe testet e caktuara me shpenzime të Furnizuesit. Inspektimet dhe testet mund të realizohen para transportit, në pikën e dorëzimit dhe/ose në destinimin final të mallrave.

22.2 Autoriteti kontraktues, gjatë progresit të dorëzimit të furnizimeve dhe para se të merren furnizimet, duhet të ketë fuqinë që të urdhërojë ose të vendosë:

- a) heqjen nga vendi i pranimit, brenda asaj kohe ose kohësh siç është specifikuar në urdhër, të të gjitha furnizimeve të cilat, sipas mendimit të autoritetit kontraktues, nuk janë në pajtim me kontratën;
- b) zëvendësimin e tyre me furnizime të mira dhe të përshtatshme;
- c) heqjen dhe ri-instalimin e mirë të pajisjeve, pa marrë parasysh testet e mëparshme të tyre ose pagesat e pjeshme të tyre, ose ndonjë instalim që lidhet me materialet, mjeshtërinë ose dizajnin për të cilin është përgjegjës furnizuesi, e që sipas mendimit të autoritetit kontraktues nuk është në pajtim me kontratën;
- d) që puna e bërë ose mallrat e dorëzuara apo materialet e përdorura nga furnizuesi janë ose nuk janë në pajtim me kontratën, ose që furnizimet apo një pjesë e tyre nuk i plotësojnë kërkesat e kontratës.

22.3 Furnizuesi, sa më shpejt që është e mundur dhe me shpenzime të veta, duhet t'i evitojë defektet e specifikuar. Nëse Furnizuesi nuk vepron sipas këtyre urdhrave, Autoriteti kontraktues do të ketë të drejtë të punësojë persona tjerë për t'i zbatuar urdhrat dhe të gjitha shpenzimet që janë pasojë e kësaj, apo që do të shfaqen për shkak të kësaj, Autoriteti kontraktues do t'i zbrësë nga paratë që do të paguhet ose të cilat do të bëhen obligim për t'iu paguar Furnizuesit.

22.4 Furnizimet që nuk janë të cilësisë së kërkuar do të refuzohen. Një shenjë speciale mund t'u vendoset furnizimeve të refuzuara. Shenja nuk duhet të jetë e atillë që t'i ndryshojë ato, apo të ndikojë në vlerën e tyre komerciale. Furnizimet e refuzuara furnizuesi do t'i heqë nga vendi i pranimit, nëse këtë e kërkon autoriteti kontraktues, brenda një periudhe që e saktëson autoriteti kontraktues, dhe nëse kjo nuk realizohet ato do të hiqen me të drejtë me shpenzim dhe me rrezik të furnizuesit. Të gjitha punët që përfshijnë materialet e refuzuara do të refuzohen.

## **Neni 23**

### **Pranimi i përkohshëm**

23.1 Furnizimet do të merren përsipër nga Autoriteti kontraktues kur të jenë dorëzuar në pajtim me kontratën, t'i kenë kaluar në mënyrë të kënaqshme testet e kërkuara, dhe të jenë autorizuar, si dhe të jetë lëshuar një certifikatë e pranimit të përkohshëm ose nëse konsiderohet se është lëshuar.

23.2 Furnizuesi mund të bëjë kërkesë, duke lajmëruar autoritetin kontraktues, për një certifikatë të pranimit të përkohshëm atëherë kur furnizimet të jenë të gatshme për pranim të përkohshëm. Autoriteti kontraktues brenda 30 ditësh nga pranimi i aplikacionit të furnizuesit do të veprojë sipas njëres nga këto më poshtë:

- t'i lëshojë furnizuesit certifikatën e pranimit të përkohshëm me një kopje për Autoritetin



kontraktues duke thënë, nëse kjo është e përshtatshme, rezervat e tij, dhe përveç tjerash, edhe datën në të cilën sipas mendimit të tij janë përfunduar furnizimet në pajtim me kontratën dhe janë të gatshme për praninë të përkohshme; ose

- të refuzojë aplikacionin, duke i dhënë arsyet e tij dhe duke specifikuar veprimin të cilin, sipas mendimit të tij e kërkon Furnizuesi për ta lëshuar certifikatën.

23.3 Nëse rrethanat e jashtëzakonshme e bëjnë të pamundur që të vazhdohet me pranimin e furnizimeve gjatë periudhës së fiksuar për praninë të përkohshme ose final, autoriteti kontraktues e përgatit një deklaratë për ta vërtetuar pamundësinë e tillë, nëse është e mundur, në konsultim me furnizuesin. Certifikata e pranimit ose e refuzimit do të përgatitet brenda 30 ditësh pas datës në të cilën kjo pamundësi pushon së ekzistuari. Furnizuesi nuk do të nxisë shfaqjen e këtyre rrethanave për të evituar obligimin e paraqitjes së furnizimeve në një gjendje të përshtatshme për praninë.

23.4 Nëse autoriteti kontraktues nuk arrin ose të lëshojë certifikatën e pranimit të përkohshme ose të refuzojë furnizimet brenda një periudhe prej [30] ditësh, ai do të konsiderohet se ka lëshuar certifikatën në ditën e fundit të asaj periudhe, përveç në rastet kur certifikata e pranimit të përkohshme konsiderohet se përbën certifikatë të pranimit përfundimtar. Nëse furnizimet ndahen me kontratë në pjesë, Furnizuesi do të ketë të drejtë të bëjë kërkesë për certifikatë të veçantë për secilën pjesë.

23.5 Në raste të dorëzimit të pjesshëm, Autoriteti kontraktues rezervon të drejtën për të dhënë praninë të pjesshëm e të përkohshme.

23.6 Pas pranimit të përkohshme të furnizimeve, Furnizuesi i çmonton dhe i heq strukturat e përkohshme dhe materialet që nuk kërkohen më për përdorim përkritazi me realizimin e kontratës. Ai gjithashtu do të heqë ndonjë mbeturinë apo pengesë dhe të bëjë ndonjë ndryshim të gjendjes së vendit të pranimit siç kërkohen në kontratë.

#### **Neni 24**

##### **Obligimet për garanci**

24.1 Furnizuesi do të garantojë që furnizimet të jenë të reja, të papërdorura, të modeleve të fundit dhe të përfshijë të gjitha përmirësimet e kohëve të fundit në dizajn dhe materiale, përveç nëse kërkohet ndryshe në kontratë. Furnizuesi do të garantojë që asnjë nga furnizimet të mos kenë defekt që shkaktohet nga dizajni, materialet apo mjeshtëria. Kjo garanci do të mbetet e vlefshme në atë mënyrë që saktësohet në KVK.

24.2 Furnizuesi do të jetë përgjegjës për mënjanimin e defekteve, ose dëmeve në ndonjë pjesë të furnizimeve të cilat mund të paraqiten, apo të ndodhin gjatë periudhës së garancisë dhe të cilat:

- a) rezultojnë nga përdorimi i materialeve defektive, mjeshtërisë së gabueshme ose dizajnit jo të mirë nga Furnizuesi; ose
- b) rezultojnë nga veprimet ose mosveprimet e Furnizuesit gjatë periudhës së garancisë; ose
- c) shfaqen gjatë ndonjë inspektimi të bërë nga Autoriteti kontraktues ose në emër të tij.

24.3 Furnizuesi me shpenzime të veta do ta përmirësojë defektin ose dëmin sa më shpejt që kjo të mund të praktikohet. Periudha e garancisë për të gjithë artikujt e ndërruar ose të riparuar do të fillojë përsëri nga data në të cilën është bërë ndërrimi ose riparimi sipas vlerësimit të autoritetit kontraktues. Periudha e garancisë do të vazhdohet vetëm për atë pjesë të furnizimeve që është ndikuar nga ndërrimi apo riparimi.

24.4 Nëse shfaqet ndonjë defekt ose ndodh ndonjë dëm gjatë periudhës së garancisë, autoriteti kontraktues do ta lajmërojë k Furnizuesin. Nëse Furnizuesi nuk arrin ta kompensojë dëmin nga ndonjë defekt ose një dëm brenda afatit kohor të paraparë në njoftim, autoriteti kontraktues mund të:

- a) të korrigjojë defektin apo dëmin vetë, ose të punësojë dikë tjetër për ta bërë punën në rrezikun dhe me shpenzimet e Furnizuesit, në të cilin rast kostoja e shkaktuar nga autoriteti kontraktues do të zbritet nga paratë që duhet të paguhet ose garancitë që mbahen prej Furnizuesit ose nga të dy;
- b) në raste në të cilat dëmi është i rëndësishëm, garanci nuk është efektive kërkoni që të merrni shumën e dëmit nga Furnizuesi; ose
- c) të ndërpresë kontratën.

24.5 Obligimet e mirëmbajtjes do të parashihen në KVK dhe në specifikimet teknike. Nëse kohëzgjatja e periudhës së garancisë nuk është e specifikuar, ajo do të jetë 365 ditë. Periudha e garancisë do të fillojë në datën e pranimit të përkohshme.



## Neni 25

### Shërbimet pas-shitjes

25.1 Shërbimet pas-shitjes, nëse kërkohen në kontratë, do të jepen në pajtim me të dhënat e parapara në KVK. Furnizuesi do të marrë përsipër të realizojë ose të organizojë realizimin e mirëmbajtjes dhe të riparimit të furnizimeve dhe të sigurojë shpejt pjesët rezervë. KVK mund të saktësojnë që Furnizuesi të sigurojë ndonjë ose të gjitha materialet e mëposhtme, njoftimet dhe dokumentet që kanë të bëjnë me pjesët rezervë që i prodhon apo i distribuon Furnizuesi:

a) pjesët rezervë të cilat Autoriteti kontraktues mund të vendosë t'i blejë nga Furnizuesi, duke kuptuar që ky vendim nuk do ta lirojë Furnizuesin nga obligimet e garancisë sipas kontratës

b) në rast të ndërprerjes së prodhimit të pjesëve rezervë, duhet të lajmërohet paraprakisht Autoriteti kontraktues për t'i mundësuar që të blejë pjesët e kërkuara dhe, pas ndërprerjes, skicat, vizatimet dhe specifikimet e pjesëve rezervë, nëse kërkohen dhe kur kërkohen do t'i sigurohen Autoriteti kontraktues pa pagesë.

## Neni 26

### Pranimi përfundimtar

26.1 Pas skadimit të periudhës së garancisë ose, në rastet kur ka më tepër se një periudhë, pas skadimit të periudhës së fundit, dhe atëherë kur të jenë zgjidhur të gjitha defektet apo dëmet, autoriteti kontraktues do t'i lëshojë Furnizuesit një certifikatë të pranimit përfundimtar, me një kopje Autoritetit kontraktues, duke cekur datën në të cilën Furnizuesi i ka plotësuar obligimet e tij sipas kontratës dhe në mënyrë të tillë që autoriteti kontraktues të jetë i kënaqur. Certifikata finale e pranimit do të lëshohet nga autoriteti kontraktues brenda 30 ditësh nga skadimi i periudhës së garancisë ose menjëherë pasi riparimet eventuale që janë kërkuar sipas Nenit 24 të jenë përfunduar në mënyrë të tillë që të jetë i kënaqur autoriteti kontraktues.

26.2 Kontrata nuk do të konsiderohet se është realizuar plotësisht derisa të jetë nënshkruar certifikata përfundimtare e pranimit ose derisa të konsiderohet se kjo është nënshkruar nga autoriteti kontraktues.

26.3 Pa marrë parasysh lëshimin e certifikatës përfundimtare, Furnizuesi dhe autoriteti kontraktues do të mbeten të detyruar për plotësimin e obligimeve që dalin sipas kontratës para lëshimit të certifikatës përfundimtare të pranimit dhe të cilat kanë mbetur të porealizuara në kohën kur lëshohet certifikata përfundimtare e pranimit. Natyra dhe masa e obligimeve të tilla do të përcaktohen duke iu referuar dispozitave të kontratës.

## Neni 27

### Shkelja e kontratës

27.1 Pala ka shkelë kontratën nëse nuk arrin të shlyejë ndonjë nga obligimet e veta me kontratë.

27.2 Në rastet kur ndodh një shkelje e kontratës, pala e dëmtuar do të ketë të drejtë për këto kompensime:

a) dëmet; dhe/ose

b) ndërprerjen e kontratës.

27.3 Përveç masave të sipërpërmendura, mund të jepen dëmshpërblime. Ato mund të jenë:

a) dëme të përgjithshme; ose

b) dëme të likuidueshme.

27.4 Mbulimi i dëmeve, pagesat apo shpenzimet që rezultojnë nga zbatimi i masave të parapara në këtë nen do të zbatohen duke u zbritur nga shumat që duhet t'i paguhen Furnizuesit, nga depozita, ose me pagesë nga siguria.

## Neni 28

### Ndërprerja e Kontratës nga Autoriteti kontraktues

28.1 Autoriteti kontraktues mundet që, pasi t'i japë Furnizuesit 14ditë paralajmërim, ta ndërpresë kontratën në ndonjërin nga rastet e mëposhtme:

a) kur Furnizuesi në mënyrë përmbytësore nuk arrin t'i realizojë obligimet e veta sipas kësaj kontrate;

b) Furnizuesi dështon në përmbytësori brenda një afati të arsyeshëm të paralajmërimit të dhënë nga autoriteti kontraktues që kërkon nga ai të evitohet ndonjë neglizhencë apo dështim për të realizuar



obligimet e veta sipas kontratës, dhe të cilat ndikojnë në mënyrë serioze në realizimin e duhur dhe me kohë të punëve;

c) Furnizuesi refuzon ose është neglizhent në realizimin e urdhrave administrative të dhëna nga autoriteti kontraktues;

d) Furnizuesi ia jep dikujt kontratën apo nënkontratën pa autorizim nga Autoriteti kontraktues;

e) Furnizuesi falimenton ose është duke u mbyllur; punët e tij janë duke u administruar nga gjykatat, ka hyrë në marrëveshje me kredituesit, ka pezulluar aktivitetet biznesore, i nënshtrohet procedurave ligjore lidhur me ato çështje, ose është në ndonjë situatë analoge që shkaktohet nga ndonjë procedurë e ngjashme e paraparë në legjislacionin apo në rregulloret nacionale;

f) Furnizuesi është dënuar për një shkelje që ka të bëjë me sjelljen profesionale, përmes një gjykimi që ka fuqinë e *resjudicata*;

g) Furnizuesi është shpallur fajtor për sjellje të rëndë të keqe jo profesionale të dëshmuar me çfarëdo mjeti të cilin mund ta vërtetoj Autoriteti kontraktues;

h) Furnizuesi i është nënshtruar një gjykimi që ka forcën e *resjudicata* për mashtrim, korrupsion, përfshirje në ndonjë organizatë kriminale ose ndonjë aktivitet tjetër ilegal që i dëmton interesat financiare të Komuniteteve;

i) Furnizuesi, pas një procedure tjetër të prokurimit ose procedure të dhënies së një granti të financuar nga buxheti i komunitetit, është deklaruar se ka bërë shkelje serioze të kontratës për mosrealizim të obligimeve të veta kontraktuese;

j) të gjitha modifikimet organizative që përfshijnë ndryshime në personalitetin ligjor, natyrën ose kontrollin e Furnizuesit, përveç nëse këto modifikime regjistrohen në suplementin e kontratës;

k) shfaqet ndonjë paaftësi tjetër ligjore që i pengon realizimit të kontratës;

l) Furnizuesi nuk arrin të japë garancinë ose sigurimin e kërkuar, ose nëse personi që e jep garancinë apo sigurimin më të hershëm të kërkuar në kontratën e tanishme nuk është në gjendje t'i plotësojë zotimet e tij.

28.2 Ndërprerja do të bëhet pa paragjykim ndaj të drejtave apo mundësive tjera të Autoritetit kontraktues dhe Furnizuesit sipas kontratës. Autoriteti kontraktues, pas kësaj mund të nënshkruajë ndonjë kontratë tjetër me një palë të tretë në emër të Furnizuesit. Detyrimi i Furnizuesit për të shtyrë përmbushjen duhet të pushojë së ekzistuari menjëherë pas ndërprerjes, pavarësisht nga detyrimet që mund të jenë paraqitur tashmë.

28.3 Autoriteti Kontraktues, pas lëshimit të njoftimit të ndërprerjes së kontratës, do ta udhëzojë Furnizuesin që të ndërmarrë hapa të menjëhershëm për ta përmbyllur ekzekutimin e furnizimeve në mënyrë të shpejtë dhe të rregullt dhe për t'i zvogëluar në minimum shpenzimet.

28.4 Në rast të ndërprerjes, autoriteti kontraktues, sa më shpejt që të jetë e mundur dhe në prani të Furnizuesit ose të përfaqësuesve të tij ose duke u bërë atyre thirrjen e duhur, do ta përgatisë një raport mbi furnizimet e dorëzuara dhe punës së realizuar dhe të bëjë rexhistrimin e materialeve të furnizuara dhe të papërdorura. Do të përgatitet edhe një deklaratë e parave që duhet t'i paguhen Furnizuesit dhe parave që i ka borxh Furnizuesit Autoritetit kontraktues në datën e ndërprerjes së kontratës.

28.5 Autoriteti kontraktues nuk do të jetë i obliguar të bëjë pagesa tjera për Furnizuesin derisa të jenë përfunduar furnizimet, ndërsa Autoriteti kontraktues do të ketë të drejtë të marrë nga Furnizuesi koston ekstra, nëse ka, të furnizimeve ose do të paguajë shumën që duhet t'i paguhet Furnizuesit para ndërprerjes së kontratës.

28.6 Nëse Autoriteti kontraktues e ndërpret kontratën, ai do të ketë të drejtë të marrë nga Furnizuesi humbjet që i janë shkakuar nën kushtet e kontratës të parapara në Nenin 2 të KVK.

## **Neni 29**

### **Ndërprerja nga ana e Furnizuesit**

29.1 Furnizuesi, pasi e ka paralajmëruar Autoritetin kontraktues 14 ditë paraprakisht, mund ta ndërpresë kontratën nëse Autoriteti kontraktues:

- nuk arrin t'i paguajë Furnizuesit shumat që duhet të paguhen në ndonjë certifikatë të lëshuar nga personi i autorizuar pas skadimit të afatit të fundit.

- vazhdimisht nuk arrin t'i plotësojë obligimet e veta edhe pas rikujtimeve të përsëritura; ose



- e pezullon dorëzimin e furnizimeve, ose ndonjë pjesë të tyre, për më tepër se 180 ditë, për arsye që nuk janë specifikuar në kontratë ose që nuk mund t'i atribuohen Furnizuesit.

29.2 Ndërprerja do të bëhet pa paragjykim për ndonjë të drejtë apo autoritet tjetër sipas kontratës së Autoritetit kontraktues dhe Furnizuesit.

29.3 Në rast të ndërprerjes sipas paragrafit (a) dhe (b) të Seksionit 29.1, Autoriteti kontraktues do ta paguajë Furnizuesin për humbje ose dëm që mund t'i jetë shkaktuar Furnizuesit.

### **Neni 30**

#### **Forca madhore**

30.1 Asnjëra palë nuk konsiderohet se ka bërë mosrespektim ose shkelje të obligimeve të saj sipas kontratës nëse realizimi i obligimeve të tilla parandalohet nga ndonjë ngjarje e shkaktuar nga një *forcë madhore* që shkaktohet pas datës kur kontrata hyn në fuqi.

30.2 Për qëllime të këtij Neni, termi "forcë madhore" do të thotë veprimet e zotit, goditjet, mbylljet e objekteve të rregullimit tjera industriale, veprimet e armikut publik, luftërat qofshin të deklaruara ose jo, bllokadat, rebelimet, rastet e dhunës, epidemitë, rrëshqitjet e tokës, tërmetet, shtrëngatat, vetëtimat, vërshimet, erozionet, trazirat civile, eksplozimet dhe ndonjë ngjarje tjetër e ngjashme e paparashikuar që është përtej kontrollit të palëve dhe nuk mund të përballohet as me kujdesin e duhur.

30.3 Pa marrë parasysh dispozitat e Neneve 16 dhe 28, Furnizuesi nuk do të jetë i detyruar të heqë dorë nga garancia e realizimit, dëmet e likuiduara ose ndërprerja për shkak të shkeljes nëse, dhe deri në atë masë sa, vonesa e tij e realizimit ose mënyrë tjetër dështimi për të realizuar obligimet e tij me kontratë është rezultat i një ngjarjeje të forcës madhore. Gjithashtu, pa marrë parasysh dispozitat e Neneve 20.5 dhe 29, Autoriteti kontraktues nuk do të jetë i detyruar të paguajë interes për pagesat e vonuara, për mosrealizim ose për ndërprerje nga Furnizuesi për shkelje të kontratës, nëse dhe deri në atë masë sa vonesa e Autoritetit kontraktues ose lloj tjetër i dështimit për të kryer obligimet e tij është rezultat i forcës madhore.

30.4 Nëse ndonjëra palë konsideron se ndonjë rrethanë e forcës madhore ka ndodhur e cila mund të ndikojë në realizimin e obligimeve të saj, menjëherë do ta lajmërojë palën tjetër, duke dhënë të dhëna detaje mbi natyrën, kohëzgjatjen e mundshme dhe efektin që kanë gjasa ta kenë rrethanat. Përveç nëse udhëzohet ndryshe nga autoriteti kontraktues me shkrim, Furnizuesi do të vazhdojë t'i realizojë obligimet e tij sipas kontratës përdërisa është mjaft praktike, dhe të angazhojë të gjitha mjetet e arsyeshme alternative për të plotësuar ndonjë obligim që ngjarja e forcës madhore të mos e pengojë atë gjatë punës. Furnizuesi nuk do të zbatojë mjete të tilla alternative përveç nëse udhëzohet ta bëjë këtë nga autoriteti kontraktues.

30.5 Nëse Furnizuesi shkakton kosto plotësuese gjatë zbatimit të urdhrave të autoritetit kontraktues ose gjatë përdorimit të mjeteve alternative sipas nenit 30.4 shuma e saj do të certifikohet nga autoriteti kontraktues.

### **Neni 31**

#### **Zgjidhja miqësore e mosmarrëveshjeve**

31.1 Palët duhet t'i bëjnë të gjitha përpjekje për të zgjidhur në mënyrë miqësore të gjitha mosmarrëveshjet që mund të ndodhin ndërmjet tyre. Sapo të shfaqet ndonjë mosmarrëveshje, palët do ta lajmërojnë njëra tjetrën me shkrim për qëndrimet e tyre në mosmarrëveshje dhe për ndonjë zgjidhje që ata konsiderojnë se është e mundshme. Nëse cilado palë e sheh të dobishme, palët do të takohen dhe të mundohen ta zgjidhin mosmarrëveshjen. Pala do të i përgjigjet kërkesës për zgjidhje miqësore brenda 15 ditësh pas kërkesës. Periudha maksimale që jepet për arritjen e kësaj zgjidhjeje do të jetë 30 ditë nga fillimi i procedurës. Nëse përpjekja për të arritur zgjidhje miqësore dështon ose nëse pala dështon të përgjigjet me kohë ndaj kërkesave për zgjidhje, të dyja palët do të jenë të lira të vazhdojnë në fazën e ardhshme të procedurës së zgjidhjes së mosmarrëveshjes duke e lajmëruar tjetrën.

31.2 Nëse procedura e zgjidhjes miqësore të mosmarrëveshjes dështon, palët mund të merren vesh të përpiqen të pajtohen përmes institucionit të specifikuar në KVK. Nëse nuk mund të arrihet zgjidhja brenda 30 ditësh pas fillimit të procedurës së pajtimit, secila palë do të ketë të drejtë të vazhdojë në fazën e ardhshme të procedurës së zgjidhjes së mosmarrëveshjes.

### **Neni 32**

#### **Zgjidhja e mosmarrëveshjeve me procedurë gjyqësore**

32.1 Nëse nuk mund të arrihet zgjidhje brenda 30 ditësh nga fillimi i procedurës miqësore për zgjidhje të mosmarrëveshjes, secila palë mund të kërkojë:

- a) ose vendim nga gjyqi; ose
- b) kurdo që palët pajtohen vendim arbitrimi në pajtim me KVK..

32.2 Para nënshkrimit të kontratës palët duhet të vendosin për mënyrën e zgjidhjes së mosmarrëveshjes, gjykata apo arbitrimi.



**PJESA III E KONTRATES KUSHTET E VEÇANTA**

KVK në vijim do të plotësojnë dhe/ose ndryshojnë KPK. Sa herë që ka një konflikt, dispozitat këtu do të mbizotërojnë mbi ato të KPK. *Udhëzimet për plotësimin e KVK janë dhënë, sipas nevojës, në shënimet kursive të përmendura për nenet përkatëse të KPK. Fshini ato jo relevante.*

Kushtet e Përgjithshme të Kontratës		Amandamentimet /Modifikimi i Nenit përkatës në KPK	
Përshkrimi nenit	i	Nr. Nenit	
Ligji zbatueshëm dhe gjuha	i	2.1	Ligjet e Kosovës që janë në fuqi do të zbatohen për të gjitha çështjet që nuk mbulohen nga dispozitat e kontratës. Juridiksioni do të jetë gjykata përkatëse në Prishtinë.
		2.2	Gjuha e përdorur do të jetë <b>Gjuha Shqipe</b>
Siguria ekzekutimit	e	9.1	<b>Shuma e Sigurisë së Ekzekutimit është 10% e vlerës së Kontratës me vlefshmëri prej 12 muaj.</b>
Sigurimi		10.1	<b>PO</b>
Programi ekzekutimit	i	11	<b>Fillimi i Furnizimit dhe shërbimit do të jetë menjëherë pas nënshkrimit të kontratës dhe do të zgjasë sipas planit të liferimit të cekur në dosjen e tenderit max 6 muaj.</b>
Tatimet dhe marrëveshjet doganore	dhe	12.1	<i>shëno kushtet e dorëzimit</i>
Patentat dhe licencat	dhe	13.1	<i>Specifikoni nëse ka ndonjë shmangie nga Neni 13 i KPK</i>
Cilësia furnizimeve	e	18.2	<b>Kompania Fituese furnizimin duhet ta bëjë sipas specifikave të parapara në dosjen e tenderit.</b>
Inspektimi dhe testimi	dhe	19.2	<b>Autoriteti kontraktues rezervon të drejtën e inspektimit dhe testimit në çdo kohë të Furnizimit dhe konfirmimin e përputhjes së tyre me specifikimet e kontratës.</b>
Pagesa		20.1	Pagesat do të bëhen <b>Pagesa do të bëhet pasi të behet pranimi teknik.</b>
Dorëzimi		21.3	<b>Sipas Afatit të Liferimit max 6 muaj.</b>
Obligimet garancionit	e	24.1	Garancion se paku një vit për paisje.
Shërbimet pas shitjes	pas	25.1	<i>Jepni detajet e shërbimit pas shitjes që Furnizuesi duhet të sigurojë dhe përcaktoj raportin e sigurisë së ekzekutimit të caktuar për këtë aktivitet</i>
Zgjidhja miqësore mosmarrëveshjes	e	31.2	<b>Çdo mosmarrëveshje ndërmjet palëve të cilat mund të lindin gjatë ekzekutimit të kësaj kontrate dhe se nuk është e mundur të zgjidhet ndryshe ndërmjet palëve do të dorëzohet në gjykatën kompetente në Prishtinë në pajtim me ligjin e Kosovës.</b>
Zgjidhja mosmarrëveshjes me procedure gjyqësore	e	32.1	a) Çdo mosmarrëveshje ndërmjet palëve të cilat mund të lindin gjatë ekzekutimit të kësaj kontrate dhe se nuk është e mundur të zgjidhet ndryshe ndërmjet palëve do të dorëzohet [specifikoni gjykatën kompetente] në pajtim me ligjin në Kosovë.ose b) kurdo që palët pajtohen, çdo mosmarrëveshje ndërmjet palëve të cilat mund të lindin gjatë ekzekutimit të kësaj kontrate dhe se nuk është e mundur të zgjidhet ndryshe ndërmjet palëve do të dorëzohet në arbitrazh të [specifiko organin për zgjedhjen e mosmarrëveshjes] në pajtim me [specifiko rregullat e arbitrazhit (rregullat e Dhomës Ndërkombëtare të Tregtisë, Komisioni i Kombeve të Bashkuara mbi Ligjin e Tregtisë Ndërkombëtare, apo procedura të tjera të arbitrazhit të njohura ndërkombëtarisht)].



Pjesa II. PËRSIHKRIMI I ÇMIMEVE

Lot-1-"Furnizim me Pajisje dhe Materiale të ndryshme për Laboratorin e Automjeteve dhe të tjera"

Nr. I ART.	Emërtimi dhe specifikat e materialit laboratorik	MUESIA MATESI	SASIA	CMIMI PER NJESI PAVTISHË	TVSH (%)	ÇMIMI PËR NJESI METVISHË	ÇMIMI TOTAL METVISHË	VENDI ORIGINES
1.	<p><u>Pozicioni Nr. 01: Engine control system BOSCH MOTRONIC MED 7.5.10 (ESD-(MSEFII) or equivalent – 1 set</u></p> <p>This training board-simulator should be specially designed to help technical students to understand direct petrol injection systems working principles.</p> <p>The functional engine control system should be installed on a mobile aluminium frame.</p> <p>The educational training board should be based on original vehicles components.</p> <p>The integrated engine control system should show the different operation modes of the direct fuel injection/ignition system</p> <p>The training board-simulator should be used as an educational tool that allows students to learn the structure of engine control system, study its components and operation modes, perform various measurements, tests, and other diagnostic procedures.</p> <p>Should be possible to see the operation of fuel supply system, injected fuel quantity, spray pattern quality, low fuel pressure of the fuel pump</p> <p>Low-pressure fuel pump should be built into a transparent tank which allows seeing its operation;</p> <p>The training board should have a complete electric wiring diagram of direct petrol injection system;</p> <p>The electric wiring diagram should be with built – in banana plug jumpers for measurements and simulation of system fault codes.</p> <p>Should be the possibility to simulate more than 20 system faults by disconnecting banana plug jumpers.</p>	set	1		18	24182.50	24182.50	Lituanj





<p>The training board should have an integrated TFI voltmeter, which is displays voltage of electronic system components.</p> <p>System's parameters should have a possibility to be measured by multimeter and oscilloscope by connecting to the banana connectors.</p> <p>The possibility to measure electrical signal parameters of each system component (such as sensor or actuator).</p> <p>The possibility to measure high voltage circuit of the ignition system.</p> <p><b>The control unit of the system should have the following possibilities:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Diagnosis through OBD 16 – pin diagnostic connector</li> <li>- Electronic control unit (ECU) identification</li> <li>- Reading/erasing fault codes</li> <li>- Displaying the operating system parameters (live data)</li> <li>- Activating the actuators</li> <li>- Throttle valve adaptation</li> <li>- The stand should be a closed structure – internal wiring is not visible</li> <li>- Power supply - 220V</li> <li>- Dimensions not bigger than 1820x1360x500 (HxLxW) mm</li> <li>- The weight not bigger than 110 Kg</li> <li>- CE declaration</li> </ul>			18	24697.37	24697.37	Lithuan
<p>2. <b>Pozicijai Nr. 2: Diesel engine control system CREDC 15 (MSCRI) or equivalent – 1 set</b></p> <p>This fully functional engine control system should be installed in a mobile aluminium frame. This training board-simulator should be specially designed to help technical students understand better system of diesel injection Common Rail.</p> <p>The system should be based on OEM components. The integrated engine control system Bosch EIDC 15 should show the different operation modes of the direct fuel injection system.</p> <p>The training board-simulator should be an educational tool that would allow students to learn the structure of engine control system, study its components and operation modes, perform various measurements, tests and other diagnostic procedures.</p>	set	1		20929.97	24697.37	


  
 Inter-LAB  
 POSITIVE








<p><b>The system should include the following technical specifications and functions:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- The integrated engine control system with diesel Common Rail direct injection;</li> <li>- The stand consists of two parts: one should be designed to demonstrate a work of the high pressure pump and the injectors, the other – to demonstrate the electronic engine management system; Both parts should be electrically interconnected and operate as a single system;</li> <li>- Monitoring operation of high pressure fuel supply system, injected fuel quantity, the amount of fuel back leak, spray pattern quality;</li> <li>- The adjustable air flow rate simulator should demonstrate the function of the mass – air flow meter and air temperature sensor;</li> <li>- Manual adjustment of the engine crankshaft speed;</li> <li>- Integrated simulators allow changes to the parameters of engine temperature sensor;</li> <li>- Integrated simulators allow changes to the parameters of intake air pressure sensor;</li> <li>- Electric wiring diagram with built – in banana plug jumpers for measurements and simulation of system fault codes;</li> <li>- Ability to monitor the changing operation mode of each system component;</li> <li>- Possibility to simulate more than 20 faults by disconnecting Banana plug jumpers;</li> <li>- The training board should have integrated TFT colour display voltmeter. It should display voltage of electronic system component like: accelerator pedal position sender, ACT air charge temperature sensor, MAF Air – mass flow meter, FPS Fuel high pressure sensor, MAP Intake manifold pressure sensor, EGR Exhaust gas recirculation potentiometer and etc.</li> </ul> <p><b>The system should include the following functions for diagnostic and measurement:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ability to measure system's parameters by connecting to the banana connector;</li> <li>- Ability to measure electrical signal parameters of each system component (such as sensor or actuator);</li> </ul> <p><b>The system should include the following functions for control unit diagnosis:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Diagnosis through OBD 16 pin diagnostic connector</li> <li>- Electronic control unit (ECU) identification</li> <li>- Reading/erasing fault codes</li> </ul>								
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--

  
**Inter**  
 PRISHTINE



<p>Displaying the operating system parameters (live data)</p> <p><b>Other specifications should be:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- The stand should have a closed structure - internal wiring should not be visible.</li> <li>- The trainer should consist of two parts, one is for electronic components, another for mechanical components like high pressure pump, injectors and etc.</li> <li>- Power supply: 220/12 [V].</li> <li>- Dimensions (HxLxW) not bigger than: Electronic part (board) 1850 x 1380 x 600 mm, Mechanical part (trolley) 1530 x 900 x 600 [mm]</li> <li>- CE declaration.</li> </ul>						
<p>3</p> <p><b>Poziciji Nr. 3: SRS BOSCH AB 8.4 (AIRBAG) training board - (MISSRSI) or equivalent - 1 set</b></p> <p>Fully functional supplemental restraint system should be installed in a mobile aluminium frame. This training board-simulator should be specially designed to help technical students learn about system's construction.</p> <p>The system should be based on OEM components. The stand should be equipped with a functional car safety system SRS BOSCH AB 8.4 (AIRBAG) or similar.</p> <p>The training board-simulator should be an educational tool that would allow students to learn the structure of supplemental restraint system, study its components, perform various measurements, tests and other diagnostic procedures.</p> <p><b>The system should include the following technical specifications and functions:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- The training board should be equipped with a safety SRS BOSCH AB 8.4 (Airbag) or similar system that includes four air bags, crash sensors, mechanism of air bag steering wheel module and spiral cable, front seat belts with igniters and tensioners, rear seat belts and two control units;</li> <li>- Cutaway technology of the passenger's side airbag and control unit should allow to see the structure of the components;</li> <li>- Integrated inactive airbag igniters (after activation);</li> <li>- The training board should be integrated with two safety system control units. One functional - with diagnostic possibilities, second - after activation, with recorded crash data;</li> <li>- Electric wiring diagram with built in banana plug jumpers for measurements and simulation of system fault codes;</li> </ul>	set	1	10488.58	18	12376.53	 <p>Inter-Lab PRISTINE</p>



4	<p>Ability to simulate more than 10 system faults by disconnecting Banana plug jumpers;</p> <p>The system should include the following functions for diagnostic and measurement:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ability to measure system's parameters by connecting to the banana connector;</li> <li>- Ability to measure electrical signal parameters of each system component;</li> </ul> <p>The system should include the following functions for control unit diagnosis:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Diagnosis through OBD 16 pin diagnostic connector;</li> <li>- Electronic control unit (ECU) identification;</li> <li>- Reading/erasing fault codes;</li> <li>- Displaying the operating system parameters (live data);</li> </ul> <p>Other specifications should be:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- The stand should have a closed structure - internal wiring should not be visible</li> <li>- Power supply: 12 V from the battery (not included as standard accessory)</li> <li>- Dimensions not bigger than: 1820x1360x500 (HxLxW) mm</li> <li>- The weight not bigger than 80 [kg]</li> <li>- CE declaration.</li> </ul> <p><b>Posizioni Nr. 4: Anti-Lock Braking system BOSCH ABS 5.3 training board (MSABSII) or equivalent - 1 set</b></p> <p>This fully functional ABS electronic braking system should be installed in a mobile aluminium frame. The training board-simulator should be specially designed to demonstrate ABS braking system and operational structure. The system should be based on OEM components. The stand should be equipped with a functional BOSCH 5.3 ABS braking system or similar and show the different operation modes.</p> <p>The training board-simulator should be an educational tool that would allow students to learn the structure of ABS control system, study its components, perform various measurements, tests and other diagnostic procedures.</p>	set	1	8390.87	18	9901.22	9901.22	Lituani
---	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----	---	---------	----	---------	---------	---------



PRISHTINE Lab



	<p><b>The system should include the following technical specifications and functions:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- The training board should be equipped with a functional BOSCH 5.5 ABS braking system or similar</li> <li>- With installed pressure gauges it should be possible to monitor the pressure in the main brake circuit and the individual pressure of each wheel.</li> <li>- The training board should be equipped with original hydraulic brake system. The brake pads of the brake drums should be used instead of the brake discs to show better when the pressure rises up and the braking moment starts.</li> <li>- The operation of the hydraulic circuit should be shown on the stand in the pictures in different mode.</li> <li>- Electric wiring diagram with built-in banana plug jumpers for measurements and simulation of the system's fault codes.</li> </ul> <p><b>The system should include the following functions for diagnostic and measurement:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ability to measure system's parameters by connecting to the banana connector</li> <li>- Ability to measure electrical signal parameters of each system component.</li> </ul> <p><b>The system should include the following functions for control unit diagnosis:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Diagnosis through OBD-16 pin diagnostic connector;</li> <li>- Electronic control unit (ECU) identification;</li> <li>- Reading/generating fault codes;</li> <li>- Displaying the operating system parameters (live data);</li> <li>- Activating the actuators (Depends on the control unit).</li> </ul> <p><b>Other specifications should be:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- The stand should have a closed structure – internal wiring should not be visible</li> <li>- Power supply: 12 V from the battery (not included as standard accessory)</li> <li>- Dimensions not bigger than: 1820x1360x500 (HxLxW) mm</li> <li>- The weight not bigger than 80 [kg]</li> </ul> <p>CE declaration.</p>									
--	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

  
**Interlab**  
DEPARTMENT



5.	<p><b>Posizioni Nr. 5: CAN BUS training board (MISCAND) or equivalent – 1 set</b></p> <p>This fully functional CAN – BUS network system should be installed in a mobile aluminium frame. This training board-simulator should be specially designed to help technical students understand better the system's construction. The educational training board should be based on OEM components. The stand should be equipped with a functional CAN GATEWAY system. The training board-simulator should be an educational tool that allows students to learn the structure of CAN gateway system, study its components, and perform various measurements, tests and other diagnostic procedures.</p> <p><b>The system should include the following technical specifications and functions:</b></p> <p>The training board should be equipped with a CAN gateway network system that includes: dashboard, engine ECU, smart key, ignition module, lock module, SRS Airbag ECU, Central CAN gateway module (ECU) front and rear doors control modules, front and rear windows lifting motors, front and rear windows jiffing switches and etc.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- The components should be connected to the internal network. The network should be shown as a diagram for better understanding.</li> <li>- The modules communications should be connected or disconnected by banana plug jumpers. There should be possible to disconnected Low and High speed CAN lines on the stand.</li> <li>- CAN gateway diagram should be with built in banana plug jumpers for measurements and simulation of system malfunctions.</li> <li>- There should be a possibility to simulate more than 10 system faults.</li> <li>- The window lifting motors should be active and controlled by a switches and doors control modules through CAN gateway network of the car.</li> </ul> <p><b>The system should include the following functions for diagnostic and measurement:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ability to measure system's parameters by connecting to the banana connector.</li> <li>- Ability to measure electrical signal parameters of each system component.</li> </ul> <p><b>The system should include the following functions for control unit diagnosis:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Diagnosis through OBD 16 – pin diagnostic connector.</li> <li>- Diagnose all presented control units in the CAN bus network by using an automatic search.</li> </ul>	set	1	7551,78	18	8911.10	8911.10	Lituani
----	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----	---	---------	----	---------	---------	---------

  
**FRISHTINE**  
**LAB**



<ul style="list-style-type: none"> <li>- Diagnose of each control module separately.</li> <li>- Electronic control unit (ECU) identification.</li> <li>- Reading/erasing fault codes.</li> <li>- Displaying the operating system parameters (five data).</li> </ul> <p><b>Other specifications should be:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- The stand should have a closed structure internal wiring should not be visible</li> <li>- Dimensions not bigger than: 1820x1360x500 (HxLxW) mm</li> <li>- The weight not bigger than 80 [kg]</li> <li>- Power supply: 12 V from the battery.</li> </ul> <p>CE declaration.</p>							
<p>6.</p> <p><b>Posizioni Nr. 6: Lighting training board (MSASL) or equivalent</b></p> <p>Fully functional lighting training system should be installed in a mobile aluminium frame. The educational training board should be based on OEM components. The training board should be an educational tool that would allow students to learn the structure of lighting system, study its components, and perform various measurements, tests and other diagnostic procedures.</p> <p><b>The system should include the following technical specifications and functions:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Electric wiring diagram with built in banana plug jumpers for measurements and connecting or disconnecting the components</li> <li>- Open contacts for measuring of system's components and circuits</li> <li>- Diagnosis through OBD (J1962) 16-pin diagnostic connector</li> <li>- Adjustable beam levels with the meters of front headlights</li> <li>- Possible adjustments training with the headlight tester</li> </ul> <p><b>The system should include the following functions for diagnostic and measurement:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ability to measure electrical signal parameters of system component</li> </ul> <p><b>The system should include the following functions for control unit diagnosis:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Diagnosis through OBD (J1962) 16-pin diagnostic connector</li> <li>- Electronic control unit (ECU) identification</li> <li>- Reading/erasing fault codes</li> <li>- Displaying the operating system parameters (five data)</li> <li>- Activating the actuators</li> </ul>	set	1	12586,30	18	14851,84	14851,84	Lituani





<p><b>Other specifications should be:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- The stand should have a closed structure – internal wiring should not be visible</li> <li>- Dimensions not bigger than: 1820x1360x500 (HxLxW) mm</li> <li>- The weight not bigger than 80 Kg</li> <li>- Power supply: 12V from the battery</li> <li>- CE declaration</li> </ul>				Lituani		
<p><b>7.</b></p> <p><u><b>Posizioni Nr. 7: Sensors and actuators training board (MSD) or equivalent – 1 set</b></u></p> <p>This sensors and actuators training board should be installed in a mobile aluminium frame. The educational training board should be based on OJ M components of different vehicles. The training board should be an educational tool that would allow students to study its components, perform various measurements, tests and other diagnostic procedures.</p> <p>The system should include the following technical specifications and functions:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Electric wiring diagram with built – in contacts for measurements</li> </ul> <p>The system should include the following functions for diagnostic and measurement:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ability to measure electrical signal parameters of system component.</li> </ul> <p><b>Other specifications should be:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- The stand should have a closed structure– internal wiring should not be visible</li> <li>- Power supply: 12V from the battery.</li> <li>- Dimensions not bigger (HxLxW): 1850x1400x110 [mm].</li> <li>- CE declaration.</li> </ul>	set	1	7342.01	8663.57	8663.57	Lituani
<p><b>8.</b></p> <p><u><b>Posizioni Nr. 8: Electude Core Curriculum Automotive (A/Electude) or equivalent</b></u></p> <p>A virtual software which including text, graphics and animations. It is convey the knowledge and skills needed to understand automotive electrical and electronics engineering. By this software the students can connect, diagnose and operate modern automotive systems and benefits the following:</p> <p>Theory and Practice all in one.</p>	Set	1	15/32.88	18564.80	18564.80	Lituani





9.	<p>PC and new media for high levels of student motivation,          - Quick success through structured course design,          - Animated theory for quick understanding,          - Practical competence through independent experimentation,          - Guided trouble shooting with an integrated fault Simulator,          - Protective, extra - low voltage ensure safe operations          - Sample solution for teachers and students</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1 Fundamentals of Electrical and Electronics,</li> <li>2 DC and AC Technology,</li> <li>3 Electronics and Digital Technology,</li> <li>4 Pulse-width Modulated Signals,</li> <li>5 CAN Bus,</li> <li>6 SRS,</li> <li>7 ABS, ASR ESP,</li> <li>8 Starting system,</li> <li>9 Charging system,</li> <li>10 Body control system,</li> <li>11 Gasoline and Diesel engine performance checking system.</li> </ol> <p>Price offered as a package: Electude Core Curriculum for a technical school in for a school + student licenses (20-25) for 5 year period.</p> <p><u>Posizioni Nr. 9: WANKEL ENGINE MODEL (AE3750071) or equivalent – 1 set</u></p> <p>Rotating engine model should be true to the original and completed with cutaway carburetor. The rotor (triangular piston), operated by the driving shaft, rotates inside the stator thus clearly showing the different phases. During the compression phase a small bulb lights up to simulate the petrol ignition. Light metal construction.</p>	set	1	11537.44	18	742.59	742.59	1 item
10.	<p>- The Wankel engine model should be mounted on the base</p> <p><u>Posizioni Nr. 10: Braking System Rig with ABS (MSSS01) or equivalent</u></p> <p>This fully functional, cross diagonal, hydraulic braking system with ABS should be installed in a mobile solid frame. The training brake rig should be specially designed to demonstrate hydraulic braking system with electronic ABS system and brake booster. The educational automotive training stand should be based on</p>	set	1	11537.44	18	742.59	742.59	1 item

  
**PRISTINE Lab**  
 PRISTINE



Audi/VW components and equipped with a functional ABS braking system to demonstrate different operation modes.

Training brake rig should be equipped with ABS modulator and brake booster. The increase of braking force after connecting vacuum can be demonstrated using the brake booster.

The rig should be installed with four pressure gauges in order to monitor the pressure in the brake circuit of each wheel. Simulation of blocking (slipping) wheel in a drive mode allows to monitor ABS system demonstration. Installed pressure gauges should monitor brake force distribution and foot brake pedal reflection when ABS system is activated.

The training rig should have an integrated OBD-16 pin diagnostic connector that allows to connect the diagnostic tool and perform various measurements, tests and other diagnostic procedures such as reading fault codes, displaying the operating systems parameters and other.

**The system should include the following technical specifications and functions:**

- Clearly visible fully functional braking system and its components
- Cross diagonal hydraulic braking system with front and rear discs with calipers
- Functional parking brake
- Functional electronic ABS system
- Functional brake booster
- Installed pressure gauges should monitor the pressure in the brake circuit of each wheel
- Driving mode simulation
- Brake rigs should be used for mechanical service and repair training
- On-board diagnostic capabilities
- Brake rigs should perform all routine brake service like a component replacement, adjustments or hydraulic bleeding procedures

**The system should include the following functions for control unit diagnosis:**



- Diagnosis of electronic ABS system through OBD diagnostic connector
- Electronic control unit (ECU) identification
- Reading erasing fault codes
- Displaying the parameters of the operating system (live data)
- The air bleeding mode in a braking system

Other specifications should be:

**InterLab**  
PRISTINE





<ul style="list-style-type: none"> <li>- Power supply: 12 V from the battery (not included as standard accessory)</li> <li>- Dimensions not bigger than (HxLxW): 1250x1900x750mm</li> <li>- CE certificate</li> </ul>							
<p>11</p> <p><b>pozicioni Nr. 11: Training of Faculty staff for 1-2 days in Laboratory for offered devices (1-10) – 1 komplet</b></p> <p>Trajtimi duhet të bëhet për Stafin e Fakultetit 3-5 persona plus furnizimin dhe pajisjeve.</p> <p>Kompania e cila bënë furnizimin duhet të leshon Certificate për pjesëmarrje në trajtimet bëhet në Laboratorin e Fakultetit të Inxhinierisë Mekanike në Prishtinë në kohëzgjatje ditë pune.</p>	komplet: 1	1	4195.43	18	4950.61	4950.61	 <p>Irfan PRISHTINË</p>
<p>12.</p> <p><b>Pozicioni Nr. 12: Device for Retrieving Data from Road Vehicles / Bosch Crash Data Retrieval DLC Base Kit, or equivalent - 1 set</b></p> <p>Bosch Crash Data Retrieval (CDR) DLC Base Kit is a specialized device which is used for collecting data about dynamics of vehicles before and at the moment of impact in traffic accidents. The data is recorded by the Event Data Recorder (EDR) device that is implemented in a computer unit of the vehicle and records all data about the dynamics of the vehicle during the drive. Bosch Crash Data Retrieval is used for accessing the EDR and the retrieval of relevant data about the dynamics of the vehicle, before and at the time of collision, based on which it is possible to carry out a detailed analysis of traffic accidents. The data which can be downloaded is related to the vehicle speed, brake status, steering wheel angle, crash severity, the status of the seat belt and air bags, and many other parameters used in the analysis of traffic accidents.</p> <p>Includes:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- F00K108954 - CDR Green Module (CAN plus, CE)</li> <li>- F00K108287 - 16-pin OBD II Cable</li> <li>- F00K108953 - USB to Serial Adapter (6ft.)</li> <li>- F00K108939 - Bosch Nylon Storage Case</li> <li>- 02002435 - AC Power Supply (110V/220V)</li> <li>- 03002165-003 - AC Power Cord (North American)</li> <li>- 03001070 - Cigarette Lighter Adapter</li> </ul>	set	1	6293.15	18	7425.92	7425.92	 <p>DJE</p>





F00K108992 - CDR Operators Manual (CD-ROM)  
 Category: CDR DLC Base Kit

13.	<p><u>Posizioni Nr. 13: Vehicle system analysis - FSA 740 with KTS 560 (0684012745) or equivalent - 1 set</u></p> <p>FSA 740 with KTS 560 (0684012745) full version with all required and optional accessories - efficient all-in-one solution expandable with ECU diagnostics and emission.</p> <p>The complete system with extended application range includes variants from measurement only, to full vehicle diagnosis and emissions in one unit.</p> <p>Benefits for your Workshop</p> <p>Complete solution with trolley and built in PC running Windows, Expandable with ECU diagnosis and emission systems        Time-saving testing of systems and components, including compression and battery testing without component removal.        With Compasoft + around 50 preset component tests, Connection, channels, range, time &amp; trigger - all set in one mouse click,        Customer reports with green/yellow/red to easily explain the status of electrical system        New! Practical display of actual values from the ECU diagnostics in the FSA software in conjunction with the KTS module.        Built in signal generator to simulate sensor signals,        Save and recall stored waveforms in the database and create test reports for your customer,</p>	set	1	14684.02	18	17327.14	17327.14	DE
14.	<p><u>Posizioni Nr. 14: 4WD/2WD CHASSIS DYNAMOMETER BPA-4R S (Standard) or equivalent - 1 set</u></p> <p>The device comes standard with knurled rollers which provides the highest traction between rollers and tires, a guarantee of an extremely high accuracy in measurement. Especially designed for standard car workshops test lanes, this series has lower performances than our HP (High Performance) Series, maintaining the same accuracy and balanced top level components.</p> <p>Axle synchronization: Electronic linked and synchronized axes via software, made</p>	set	1	14684.02	18	17327.14	17327.14	Itali

*[Handwritten signature]*  
**Merckel Lab**  
 PRISTINE



<p>by fast and precise high frequency control of eddy current brakes to synchronize the axes in a 4wd car.</p> <p>This to avoid differentials damage and to be more accurate in tests because power wasted in slippage inside the differentials is avoided too. Thanks also to this, BPA-4R S-dyno is extremely easy to be installed and the maintenance is almost absent.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2 Eddy currents brakes, 8 rollers knurled over the entire width, finished by cut knurling.</li> <li>- Electric adjustment of vehicle wheelbase, pneumatic vehicle lifter, with integrated rollers lock.</li> <li>- Fully functional management software.</li> </ul> <p>Technical characteristics:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Roller ext. diameter: 240 [mm]</li> <li>- Roller width: 660 [mm]</li> <li>- Maximum speed: 250 [km/h]</li> <li>- Maximum absorbable power: 700 HP</li> <li>- Maximum measurable power: 1.000 HP (Sweep power test)</li> <li>- Maximum pull strength (Traction force) 13.000 [N]</li> <li>- Overall dimensions: 3130 x 4870 x 360 [mm]</li> <li>- Max weight per axle: 2.000 [kg]</li> <li>- Voltage 220 V, 50 Hz, STANDARD FEATURES</li> <li>- 2 Eddy currents brakes, 8 rollers knurled over the entire width, finished by cut knurling</li> <li>- Electric adjustment of vehicle wheelbase, pneumatic vehicle lifter, with integrated rollers lock Fully functional management software OPTIONAL ACCESSORIES</li> <li>- Double ventilation system movable on wheels, target power 6 kW, flow rate 44.000 m<sup>3</sup> /h.</li> <li>- Wide band lambda system 5 wires wide band lambda probe with controller (Requires outer meteo sensor box)</li> <li>- Boost pressure input 0-2,5 bar relative pressure ± 0,035 bar error. (Requires outer meteo sensor box)</li> <li>- Lambda Input connect a vehicle lambda probe with an external controller (Outer meteo sensor box)</li> <li>- Aluminum loading ramps high width aluminum ramps Necessary when test bench installed on the ground</li> </ul>	 <p><b>PraxiLab</b></p> <p>PRAXI Lab</p> 
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------



<ul style="list-style-type: none"> <li>- Safety Equipments: Side safety barriers with logo panels, Anchoring</li> <li>- Fatchet straps, High attenuation ear muff</li> <li>- Computer trolley built by heavy duty lasting steel, Pro: heavy duty, movable, wide working surface</li> <li>- Proportional Ventilation speed control adjust the fan speed in function of the rollers speed</li> <li>- Infrared remote control test bench management directly from vehicle cockpit</li> <li>- Roller covers protect the rollers when the dynamometer is not working</li> <li>- Personal computer and big monitor</li> <li>- Spray-painted steel frame</li> <li>- Front chassis dynamometer on rails to adjust the wheelbase</li> <li>- Rear chassis dynamometer</li> <li>- Wheelbase adjustment system</li> <li>- Air lifts with roller lock</li> <li>- Eddy-current electric brakes</li> <li>- Test bench management software</li> <li>- Built-in barometric unit (pressure-temperature)</li> <li>- Training course at university</li> <li>- Installation</li> <li>- Preparing hole with concrete for installation in floor level.</li> </ul>							
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--



  
**INTERLAB**  
 PRISHTINE

<p>15. <u>Posizioni Nr. 15: HHO carbon cleaner 6.0 or equivalent - 1 set</u></p> <p>This machine is suitable carbon build-up leads to potentially expensive issues such as Exhaust Gas Re-circulation (EGR) Valves, Diesel Particulate Filters (DPF filters), Turbo Issues, Inlet manifold also injector problems. These may all be cured by the Engine Carbon Clean service if due to carbonization, and then prevented from recurring by having a regular clean. Engine Carbon Cleaning can benefit vehicles of all shapes and sizes. Suitable for any petrol or diesel engine, the Engine Carbon Cleaning service can benefit vehicles in a variety of ways, from increased power and engine responsiveness through to lower emissions and potential fuel savings.</p>	set	1		18			
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----	---	--	----	--	--	--

<p>Technical data:</p> <p>Water Consumption: 0.8 L/H</p> <p>Rated Power: 7.5NVA</p>			9649.50		11386.41	11386.41	
-------------------------------------------------------------------------------------	--	--	---------	--	----------	----------	--





<ul style="list-style-type: none"> <li>- Carbon Cleaning Time: 20 [min].</li> <li>- Machine Working Temperature: 40°C.</li> <li>- Power: single or three phase: 220/380 [V] 50 Hz/</li> <li>- Suitable for engines: Diesel and Petrol Engine</li> <li>- Net Weight: 140 [kg]</li> <li>- Size: 63 x 76 x 90 [cm] (L x W x H)</li> <li>- Application: engine carbon cleaning</li> <li>- Cleaner fluid for 10 vehicles.</li> </ul>				18			
<p>16. <b>Posizioni Nr. 16: Alientech Dealerpackage or equivalent - 1 set</b></p> <p>Dyno-chiptuningfiles presents the Alientech Dealer package. This package contains a selection of commonly used slave tools in combination with popular plugins. This tool needs to be linked on the Master tool of Dyno-chiptuningfiles.</p> <p>ALIENTECH Dealer Package - Slave consists of</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- KESSv2 Slave (Tool) &amp; Car - Bike OBD Protocols</li> <li>- K-TAG Slave (Tool) &amp; full Protocols</li> <li>- One year free subscription for On-line software updates</li> <li>- Positioning frame eva</li> <li>- BDM Motorola MPC5xx adapter kit</li> <li>- Infineon Tricore GPI Cable Kit</li> <li>- Infineon Tricore ECU Bosch EDC17VM1D17</li> <li>- Individual chiptuning training</li> <li>- 6 free Tuningfiles!</li> </ul>	set	1	5454,06	18	6435,80	6435,80	
<p>17. <b>Posizioni Nr. 17: Alientech Dealerpackage or equivalent - 1 set</b></p> <p>The Active Suspension is an ideal platform to teach active control challenges for a quarter-car model. This plant setup offers senior mechanical engineering students unique, hands-on learning relevant to today's automotive industry.</p> <p>The Active Suspension experiment teaches cutting-edge technology that has brought a new generation of vehicles to life. Active suspension technology is used in the automotive industry to continuously control the vertical movement of the vehicle wheel using an actively-controlled actuator placed on the suspension axis. Similar technologies have also been used in train bogies to improve the</p>	set	1	44052,06	18	51981,43	51981,43	



<p>curving behaviour of the train and the decreased acceleration perceived by the passenger.</p> <p>Technical Specification:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Dimensions - W x L x H 30.5 cm x 30.5 cm x 61 cm</li> <li>- Total mass 13 kg</li> <li>- Range of motion ±22 mm (road), ±19 mm (tire), ±25.4 mm (car)</li> <li>- Position resolution 0.002mm/count (road), 0.005 mm/count (tire), 0.009mm/count (body)</li> <li>- Stiffness adjustable from 0.4 to 2 N/mm</li> <li>- Excitation frequency up to 15 Hz</li> <li>- Resonant frequency: Configurable between 2 to 6 Hz</li> <li>- Accelerometer sensitivity 9.81 mVs<sup>2</sup></li> <li>- COMPLETE WORKSTATION COMPONENTS</li> <li>- Plant Active Suspension</li> <li>- Control design environment Quanser QUArcC add-on for MATLAB/Simulink® Quanser Rapid Control Prototyping (RCP) Toolkit add-on for NI LabVIEW™</li> <li>- Documentation Quick Start Guide, User Manual and Laboratory Guide</li> <li>- Real-time targets Microsoft Windows® and NI CompactRIO</li> <li>- Data acquisition devices Quanser QPID/QPIDE, Q8-USB, or NI CompactRIO with two Quanser Q1-eRIO modules</li> <li>- Amplifier Quanser AMPAQ-1.2 multi-channel linear current amplifier</li> </ul>															<p>Korea Jugore</p>
<p>18</p> <p><u>Pozicija Nr. 18: Electric car - 1 piece</u></p> <p>Automjeti full elektrik me garancion nga prodhuesi deri ne 7 vite. Ne oferte te parashihen te gjitha taksat deri ne tabela te regjistrimit.</p> <p>Technical Specification:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Max. electric engine power 150 [kW].</li> <li>- Max. torque 395 [Nm].</li> <li>- 64 kWh Battery.</li> <li>- Range 482 [km].</li> <li>- SUV.</li> <li>- Fast charging: 54 [min].</li> <li>- Normal charging: 9 [h] 35 [min].</li> <li>- Smart-regenerative braking.</li> <li>- Seat: 5 (five).</li> </ul>	<p>cope</p>	<p>1</p>	<p>18</p>	<p>53491.78</p>	<p>63120.30</p>	<p>63120.30</p>	<p>63120.30</p>	<p>63120.30</p>	<p>63120.30</p>	<p>63120.30</p>	<p>63120.30</p>	<p>63120.30</p>	<p>63120.30</p>	<p>63120.30</p>	<p>Korea Jugore</p>

**Filter Lab**  
PRISTINE







*[Signature]*  
**InterLab**  
 PRISHTINE

19.	<p><b><u>Pozicioni Nr. 19: E-CARPORT-1 set</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Acceleration (0...100 km/h): 7.6 [s].</li> <li>- Braking distance: 42.3 [m].</li> <li>- Length: up to 4180 [mm].</li> <li>- Width: up to 1800 [mm].</li> <li>- Height: up to 1555 [mm].</li> <li>- Gross Vehicle Weight: up to 2170 [kg].</li> </ul> <p>Garazhi me module solare për mbushjen e baterive të automjeteve elektrike. Garazhi duhet të lejon mbushjen e njëkohshme të dy automjeteve elektrike. Për ashtu sistemi solar duhet të lejon që energjinë e cila nuk shfrytëzohet për mbushjen e baterive të automjeteve të shfrytëzohet për qëllime tjera.</p> <p>Specifikacioni teknik:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 18 copë PV moduler me xham të dyfishtë 360 ° me teknologjinë e qelizave bifaciale (prodhim total prej 5.13 kWp). Konstruksioni i çelikut (4040030)</li> <li>- Paketa teknike e anës së majtë mbështetëse me sipërfaqesin dhe një mbushës (1330011)</li> <li>- Inventori: Fronius Symo 5.0-3-M (4040061)</li> <li>- Materiali i inër (kabela, jathëse, etj.)</li> <li>- Instalimi dhe montimi.</li> <li>- Garancion 12 muaj.</li> </ul>	set	1	43003.20	18	50743.77	50743.77	Austria
20.	<p><b><u>Pozicioni Nr. 20: Makinë për prerjen e barit me benzinë me 4 rrota e kualitetit të lartë me garancion 12 muaj - 1 copë</u></b></p> <p>Makina për prerjen e barit duhet të jetë e kualitetit të lartë me katër rrota. Motori duhet të jetë me benzinë ose naftë. Sistemi për ngrijën dhe uljen e makines për prerjen e barit në nivel të caktuar.</p>	copë	1	524.43	18	618.83	618.83	Korea
21.	<p><b><u>UXA90-LIG-H1 - Humanoid Robot or equivalent</u></b></p> <p>Height: 100 [cm]</p>	set	1	43003.20	18	50743.77	50743.77	Jugore



-	Width: 35 [cm]								
-	Weight: 9.5 [kg]								
-	Walking Speed: 30 [cm/s]. Full step walking forward								
	<b>Specifications</b>								
	<b>Degrees of freedom</b>								
-	23 DOF								
-	12 DOF Leg, 8 DOF Arm								
-	1 DOF Waist, 2 DOF Head								
	<b>4-DOF Arm (x2)</b>								
-	Elbow: 2 DOF SAM30 x2								
-	Shoulder: 2 DOF (SAM160 x1 / SAM100 x1)								
	<b>6-DOF Leg (x2)</b>								
-	Hip: 3 DOF (SAM160x1 / sam210 x2)								
-	Knee: 1 DOF (SAM210 x1)								
-	Ankle: 2 DOF (SAM210 x2)								
-	1-DOF waist (x1) / 1 DOF (SAM160x1)								
-	2-DOF head (x1) / 2 DOF (SAM30 x2)								
	<b>Sensors</b>								
-	Inertial: IMU 2g 9axis, +- 180 degree (roll/yaw), +-90 degree (pitch)								
-	FSR module (optional) x2: 4 sensors in each foot								
	<b>Computer</b>								
-	CPU: AMD E2-1800 Processor dual-core 1.7GHZ								
-	RAM: 2GB DDR RAM								
-	Storage: 64GB (SSD)								

  
**Inter Lab**  
 PRISHTINE





22.	<p>– Wireless: 802.11 b/g/n</p> <p>External interfaces</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– USB 2.0 x2, Ethernet 10/100/1000 Base T</li> <li>– USB 3.0 x2, HDMI x1</li> </ul> <p>Interfaces</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Speaker (x1): Front</li> <li>– Microphone (x1): In vision camera</li> <li>– Vision camera: Logitech C905 HD 1600x1200 PX</li> <li>– Battery:</li> <li>– Type: LiPo 18.5V, 3000mAh</li> <li>– Operating duration: 20 [min] (frequent movement) / 40 min (stand-by)</li> <li>– Charging time: 30 [min]</li> <li>OS: Windows 7 or Linux Ubuntu 14.04</li> </ul> <p>Windows based</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Easy motion building software: soccer mode C# application / MSRDS samples sensor</li> <li>– Autonomous soccer mode, performance mode, presentation mode</li> <li>– Pre-programmed walking and performance motions</li> <li>– Linux based (under development)</li> <li>– ROS base middleware package</li> <li>– Gazebo for 3D rigid body dynamics simulation</li> <li>– Rviz plugin for 3D visualization environment</li> <li>Walking / Grasping / Recognition Control</li> </ul>	pc	1	6398.04	18	7549.68	7549.68.	USA
-----	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----	---	---------	----	---------	----------	-----

  
**Peter**  
**InterLab**  
 PRISHTINE





23.	Design Builder - Engineering Essentials	pc	1	2202.60	18	2599.07	2599.07	UK
24.	Geot*Sol 2.0	pc	1	1887.95	18	2227.78	2227.78	DE
25.	PV*Sol 2019	pc	1	1048.86	18	1237.65	1237.65	DE
26.	T*Sol 2018	pc	1	1678.17	18	1980.24	1980.24	DE
27.	Polysun	pc	1	5244.29	18	6188.27	6188.27	Swiss
28.	TENSYS	pc	1	1887.95	18	2227.78	2227.78	US
29.	Illuminated Lens (OCR-003) including - Analyzing disc (ASW-003) - Mains cable Operation guide	pc	1		18			DE
30.	<b>MAKITA 10 PIECE kit or equivalent</b> Product Specifications: Makita DHP458Z, Makita DTD152Z, Makita DKP180Z, Makita DIV180Z, Makita DGA452Z, Makita DTM50Z, Makita DHR20Z, Makita DSS611Z, Makita D80180Z, Makita DML80Z: <ul style="list-style-type: none"> <li>4 x 5.0Ah BL1850 Batteries</li> <li>2 x DC18RC Charger</li> </ul> 2 x Heavy Duty Tool Bag	set	1	629.32	18	742.59	742.59	US
31.	Blower Door Mini Fan Measurement System	scope	1	3146.58	18	3712.96	3712.96	US
32.	<b>IP02 - linear Double Inverted Pendulum Workstation or equivalent</b> IP02- linear Servo Base Experiment with Inverted pendulum, Linear Double inverted pendulum Module for IP02 Q8-USB Data Acquisition Board ValtPAQ-Xi Amplifier	set	1	6817.58	18	8044.74	8044.74	US
				20138.08		23762.94	23762.94	

*Handwritten signature*  
**InterLab**  
 PRISHTINE



	<p>QUARC for Windows – Single –User License</p> <p>QUARC – Real Time Control Software is a multi- function rapid controls devel deployment environment for us with the Matlab/Simulink software.</p>								
33.	<p>InterbotixTurtlebot 2i Mobile ROS Platform or equivalent</p>	Set	1		5252.54	18	6198.00	6198.00	US
34	<p>DLWD-DJ21 - Electric Motor and Transformer Experimental Set or equivalent</p> <p>Technical dokument:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Input power: three phase four wire 380[V]±10%, 50 H/</li> <li>2. Working environment: temperature - 10 °C ~ + 40 °C relative humidity &lt; 85% (25 [°C])</li> <li>3. Installed capacity: &lt; 1.5 [kVA]</li> <li>4. Weight: 300 [kg]</li> <li>5. Dimension: 1600 x 750 x 1300 [mm]</li> </ol>	set	1			18			Kine
35	<p>Karcher K2 Premium Full Control Car &amp; Home or equivalent – 1 pc</p> <p>Supplied with:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>1 x Full Control High-Pressure Gun.</li> <li>1 x Vario Power Spray Lance.</li> <li>1 x Dirt Blaster Spray Lance.</li> <li>1 x 4m High-Pressure Hose</li> <li>1 x T150 Patio Cleaner.</li> <li>1 x Karcher Wash Brush.</li> <li>1 x EJ3 Foam Lance.</li> <li>1 x 500ml Patio &amp; Deck Detergent</li> <li>1 x 500ml Car Shampoo.</li> </ul> <p>Specification</p> <p>Max Pressure: 110 [Bar]</p> <p>Flow Rate: 360 l/h.</p> <p>Motor: 1400 [Watt].</p> <p>Max Water Feed Temperature: 40°C</p> <p>Area Performance: 20m²/h</p> <p>Hose Length: 4 [m].</p> <p>Weight 4.34 [kg].</p>	set	1		3587.10	18	4232.77	4232.77	DE
					839.09		990.12	990.12	



*[Handwritten Signature]*  
**Interbotix Lab**  
 PRISHTINE



**Kärcher WD 6 P Premium multi-purpose vacuum cleaner or equivalent – 1 pc**

Technical data

- Actual suction power (Air watts): 260
- Energy use (W): 1300
- Container capacity (l): 30
- Container material: stainless steel
- Standard accessory ID (mm): 35
- Current type (V/Hz): 220 - 240 / 50 - 60
- Weight without accessories (kg): 9,5
- Dimensions (L x W x H) (mm): 418 x 382 x 694
- Suction hose: 2.2 m, 35 mm
- Flexible suction hose, 1 m, 35 mm, 1 m, 35 mm
- Removable handle with electrostatic protection
- Suction tubes, 2 piece(s), 0.5 m, 35 mm
- Wet and dry, floor nozzle, swichable floor nozzle with 2 rubber and 2 brush strips
- Flat pleated filter, in removable filter box
- Crevice nozzle
- Pleece filter bag, 1 piece(s)
- Blower function
- Parking position
- Filter cleaning
- Drain screw
- Accessory storage on the device
- Adaptor for connecting power tools
- Automatic on/off switch
- Sturdy bumper
- Power control
- Convenient 3-in-1 carrying handle
- Rotary switch (on/off)



	Storage compartment for small parts									
36.	Hydraulic transmission jack 500 kg	cope	1		847.46	18		1000.00	1000.00	Kine
37.	Eurotax ERE web application for damage calculation (50 calculation package, validity for one year) in English language Eurotax-EVA web application for used car valuation (50 valuations, validity for one year) in English language Additional annual cost to support and maintain the system.	set	1			18				Sloveni
38.	Enterprise Dynamics 10.2 simulation software, - English language of the software, - 4DScript scripting language, - A classroom license with 30 seats (users), for 2 year. Including maintenance and technical support.	cope	1		10391.53	18		12262.00	12262.00	Netherlands
Totali me të gjitha Taksat e aplikueshme ne Kosove										
					419.54			495.06	495.06	501,891.84

Prezime:

1. Në rast se tek specifikimi teknik në të gjitha artikujt është e cekur çmimi i ndonjë prodhuesi apo çmimi anësor të gjitha pajisjet (artikujt) mund të jenë eksportime me këto.
2. Për ashtu të gjitha pajisjet duhet të monitorohen të instaluar dhe të mbështetur nga një staf i tërësishëm për këto pajisje (laborator).





IDENTIFIKIM I OPERATORIT EKONOMIK (OE)

EMRI I OET	INTER AR SH.P.K
EMRI DHE MILEVARI I PËRFAQËSIT SHTETI OET	BETIM SAKRIDI
NËNSHTRIMET:	
DATA:	14.06.2019
VEJAT:	

PRISHTINE